|  |
| --- |
| **Внимание!!!** **С 2012 года по 2022 год на сети железных дорог Российской Федерации произошло 2653 случая столкновений автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали 1783 человека, в том числе - 529 человека погибло.**За 2022 год на сети железных дорог Российской Федерации произошло **218** дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, допущено **49** столкновений автотранспорта с пригородными поездами (в 2021 году - **45**) и **3** случая столкновения с пассажирскими автобусами, допущено 9 сходов подвижного состава (в 2021 году - **5**), из них **2** схода пассажирских поездов (в 2021 году - **1**). В результате допущенных дорожно-транспортных происшествий пострадали **123** человека, из которых **37** человека погибли.За истекший период 2023 года на сети дорог уже допущено **52** ДТП (за аналогичный период 2022 г. - **40** ДТП, **рост 30 %**) на железнодорожных переездах, из них **13** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (за аналогичный период 2022 г. - **10** ДТП). В результате допущенных ДТП пострадали **28** человек (за аналогичный период 2022 г. - **12** человек), из которых **13** человек погибли (**за аналогичный период 2022 г.** - **5**).За 2022 год на полигоне Красноярской железной дороги зарегистрировано **7** случаев столкновения подвижного состава с автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали **3** человека (за 2021 год допущено **8** ДТП, в которых пострадали **8** человек, из них **5** человек погибло)С 2012 года по истекший период 2023 года на **71** железнодорожном переезде Красноярской железной дороги произошло **105** дорожно-транспортных происшествий, из них по: Красноярскому краю - **72**, Республике Хакасия - **19**, Кемеровской области - **10**, Иркутской области - **4**.**В границах Красноярской железной дороги за истекший период 2023 года зарегистрировано 3 ДТП на железнодорожных переездах, за аналогичный период прошлого года – 1 ДТП:** |
| **ДТП № 1**В сутках 31.01.2023 в 9 часов 4 минуты местного времени на регулированном железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 369 км пк 3 перегона Ташеба-Тигей Абаканской дистанции пути (Усть-Абаканского района, Республики Хакасия), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «TOYOTA COROLLA», под управлением водителя 1958 года рожденияC:\Users\korchaginav\Desktop\переезды 2023\ДТП, 2023 год\№1 ДТП ПЧ-9\1675137125826.jpg |
| **ДТП № 2**В сутках 17.02.2023 в 21 часов 03 минуты местного времени на регулированном железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 106 км пк 5 по ст. Новобирюсинская Чуноярской дистанции пути (Тайшетский район, Иркутская область), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «ВАЗ 2107», под управлением водителя 1988 года рожденияC:\Users\korchaginav\Desktop\переезды 2023\ДТП, 2023 год\№2 ДТП ПЧ-6 17.02.2023\Фото\IMG-20230217-WA0020.jpgC:\Users\korchaginav\Desktop\переезды 2023\ДТП, 2023 год\№2 ДТП ПЧ-6 17.02.2023\Фото\IMG-20230217-WA0018.jpg |
| **ДТП № 3**В сутках 23.02.2023 в 9 часов 47 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 5 км пк 6 перегона Разъезд 557 км - Канзыба Кошурниковской дистанции пути (Курагинского района, Красноярского края), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда, локомотив резервом с прицепом (груз - снегоход) автомашины Toyota Land Cruiser, под управлением водителя 1969 года рождения**C:\Users\korchaginav\Desktop\№3 ДТП ПЧ-10 23.02.2023\Отправлено в ЦУСИ\IMG-20230223-WA0010.jpgC:\Users\korchaginav\Desktop\№3 ДТП ПЧ-10 23.02.2023\Отправлено в ЦУСИ\IMG-20230223-WA0012.jpg**C:\Users\korchaginav\Desktop\№3 ДТП ПЧ-10 23.02.2023\IMG-b150110b17be7a0e44f28a34229ece33-V.jpg |
| Железнодорожные переезды - пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями в одном уровне. Переезды - объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать требования «Правил дорожного движения Российской Федерации»Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость - 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!Счастливого и безопасного пути! |