**Внимание!!!**

**В 2022 году** на сети дорог уже допущено **191** ДТП (за аналогичный период 2021 г. - **204**) на железнодорожных переездах, из них **42** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (за аналогичный период 2021 г. - **39**), **3** случая с пассажирскими автобусами (за аналогичный период 2021 г. - **4**). Допущено **9** сходов подвижного состава (за аналогичный период 2021 г. - **5)**. В результате допущенных ДТП пострадали **108** человек (за аналогичный период 2021 г. пострадало - **126** человек), **32** человекаиз которых погибли (за аналогичный период 2021 г. - **48** человек погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2022 году уже зарегистрировано **7** ДТП на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали **3** человека (в 2021 году, за аналогичный период – **8 ДТП,** пострадало **8** человек, **5** человек из которых погибли):

|  |  |
| --- | --- |
| 1. В сутках 12.01.2022 в 20 часов 26 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 156 км пк 3 перегона Ужур - Учум (Ужурского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «МАЗДА-6», под управлением водителя 1993 года рождения. | C:\Users\korchaginav\Desktop\2022 год переезды\ДТП\№1 ДТП ИЧ-1\IMG-20220112-WA0001.jpg |
| C:\Users\korchaginav\Desktop\2022 год переезды\ДТП\№2 ДТП ИЧ-1\Фото\IMG-20220430-WA0010.jpg | 2. В сутках 30.04.2022 в 20 часов 02 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 86 км пк 7 перегона Дубинино - Инголь (Шарыповского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «Мерседес», под управлением водителя 1965 года рождения. |
| 3. В сутках 05.05.2022 в 19 часов 53 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Абаканской дистанции пути не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 2 км пк 2 ст. Ташеба (Усть-Абаканский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации и наличия комплекса фиксации ПДД РФ, допущено столкновение одиночно следующего локомотива, с легковым автомобилем «Tоyota Highlender», под управлением водителя 1973 года рождения. | C:\Users\korchaginav\Desktop\№3 ДТП ПЧ-9\IMG_2935.JPG |
| \\filedi.krw.rzd\ДИПТ\Переезды\ПЧ-5 Иланская\2022 год\ДТП  4315 км 17.06.22г\ФОТО\IMG-20220617-WA0032.jpg | 4. В сутках 17.06.2022 в 5 часов 53 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Иланской дистанции пути не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 4315 км пк 2 перегона Солянка - Филимоново, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «ВАЗ-2110», под управлением водителя 1989 года рождения. |
| 5. В сутках 13.07.2022 в 16 часов 45 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 6 км пк 3, перегона Красноярские Столбы - Дивногорск, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение пригородного электропоезда № 6482 сообщением «Дивногорск - Красноярск» 4 вагона - населенность 40 пассажиров, с легковым автомобилем «HUNDAI SOLARIS», под управлением водителя 1994 года рождения. | C:\Users\korchaginav\Desktop\№5 ДТП ПЧ-3\фото дтп1.jpg |
| C:\Users\korchaginav\Desktop\№6 ДТП ПЧ-9 17.09.2022\ФОТОГРАФИИ\IMG-20220917-WA0015.jpg | 6. В сутках 17.09.2022 в 21 часов 42 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде 375 км пк 2, не обслуживаемым дежурным работником, перегона Ташеба - Тигей (Усть-Абаканский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с автомобилем «ТOYOTA COROLLA», под управлением водителя 1985 года рождения. |
| 7. В сутках 29.09.2022 в 21 час 58 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 2 км пк 7 по I пути перегона Красноярские Столбы - Енисей Свердловского района г. Красноярска, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение хозяйственного поезда, с легковым автомобилем марки «TOYOTA CAMRY», под управлением водителя 1999 года рождения. | \\filedi\CUSI DOC общие\2022\01. Суточный доклад\09. Сентябрь\29.09.2022\НАРУШЕНИЯ\ДТП\фото5.jpg |

Водители,

не нарушайте ПДД РФ!!!

Знайте,

максимальный вес поезда

составляет 11000 тонн,

максимальная скорость – 140 км/час.

Даже применив меры

экстренного торможения,

машинист остановит поезд

лишь через 800-1000 метров!

Счастливого и безопасного пути!