



**АДМИНИСТРАЦИЯ АНЦИРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КАНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 марта 2022 г.

с. Анцирь

№ 20-п

Об утверждении Стандартов благоустройства улиц муниципального образования Анцирский сельсовет

В соответствии с Федеральным законом от 06.10. 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», подпунктом 1.3.1 пункта 1 Правил благоустройства территории Анцирского сельсовета, утвержденных решением Анцирского сельского Совета депутатов от 25.12.2019 № 45-206, руководствуясь ст. 30 Устава Анцирского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Стандарты благоустройства улиц муниципального образования Анцирский сельсовет согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в печатном издании «Депутатский вестник Анциря», подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Анцирский сельсовет Канского района Красноярского края <http://antsir.ru>.

Глава Анцирского сельсовета

А.Н. Лавренков

Приложение
к Постановлению администрации
Анцирского сельсовета
Канского района Красноярского края
от 14.03.2022г. № 20-п

СТАНДАРТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Заказчик: КГКУ «Управление капитального строительства»

Разработчик: ООО «Проектдевелопмент»

Версия 1.0



Руководитель проекта

Шаталов А. Б.

Главный редактор

Ряпосов И. А.

Научный редактор

Прибыльнова Н. К.

Разработчики архитектурной части

Савельев Е. С.

Бабелян К. А.

Евдокимова И. В.

Макатьева О. В.

Шарыпова А. Ю.

Разработчики раздела по озеленению

Селенина Е. А.

Зырянова О. А.

Авдеева Е. В.

Цитцер А. А.

Арт-директор

Кулдошин М. Н.

Верстка и иллюстрации

Нельдушкин Д.

А. Турков А. Ю.

Визуализация

Анчевский Ю. А.

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Общие положения.....	5
1.1 Область применения стандарта.....	7
1.2 Терминология.....	12
1.3 Порядок определения границ объекта с целью реализации мероприятий по благоустройству.....	16
1.4 Сбор обосновывающих материалов.....	19
Раздел 2. Классификация улиц.....	25
2.1 Типология улиц.....	27
2.2 Функциональные решения по типам улиц.....	32
Раздел 3. Принципиальные решения функциональных зон улицы и элементов благоустройства.....	71
3.1 Пешеходная инфраструктура.....	73
3.2 Общественный транспорт.....	78
3.3 Автомобильная инфраструктура.....	88
3.4 Пешеходные переходы.....	92
3.5 Перекрестки.....	96
3.6 Озеленение.....	100
3.7 Освещение.....	129
3.8 Системы регулирования стоков.....	135
3.9 Уличная навигация.....	139
Раздел 4. Детали и узлы.....	149
Раздел 5. Содержание и эксплуатация улиц.....	159
5.1 Общие положения.....	161
5.2 Содержание и уборка улиц. Периодичность и технология уборки.....	163
5.3 Места складирования снега.....	178
5.4 Содержание элементов благоустройства.....	181
5.5 Создание зеленых насаждений на линейных объектах муниципальных образований Красноярского края и уход за ними.....	183

РАЗДЕЛ 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА

Стандарт благоустройства улиц муниципальных образований Красноярского края содержит рекомендации и методические указания по разработке проектов благоустройства, капитального ремонта улиц и прилегающих к ним территорий, их последующему содержанию и эксплуатации.

Настоящий Стандарт одновременно решает две важные задачи:

В первую очередь, Стандарт предназначен для использования администрациями муниципальных образований, их структурными подразделениями и подведомственными учреждениями в качестве инструмента для грамотного формирования технического задания на разработку проектов благоустройства, капитального ремонта и осуществление подрядов на уборку и содержание улиц. Для повышения эффективности применения Стандарта рекомендуется внедрение его отдельных положений через нормативно-правовые акты в правила благоустройства территории муниципального образования.

Вторая важная задача Стандарта — предоставить разработчикам проектов благоустройства и капитального ремонта улиц наглядные методические рекомендации, учитывающие региональную специфику, особенности природно-климатических условий городских и сельских поселений края, уровень их социально-экономического развития.

Улицы — это общественное пространство, активно используемое всеми без исключения категориями населения. Внедрение положений Стандарта позволит не только значительно улучшить визуальное качество среды городов и поселков Красноярского края, но и повысить их комфортность и привлекательность для проживания, что особенно важно в условиях борьбы населенных мест за человеческий капитал.

На иллюстрациях далее представлены варианты преобразования улиц различных типов в результате внедрения Стандартов. Подобные изменения позволяют использовать пространственные ресурсы улиц более эффективно и справедливо распределять их между всеми группами пользователей.

**УЛИЦА В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЗАСТРОЙКЕ.
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ (УЛ. ЛЕНИНА В АЧИНСКЕ)**



Типичной ситуацией для улиц многих муниципальных образований Красноярского края является отсутствие ясных границ между пространствами, предназначенными для различных групп пользователей. Улица без ясного разделения на проезжую часть и пешеходную зону превращается в пространство доминирования автомобилей. Пешеход не чувствует себя в безопасности и воспринимает улицу как непривлекательную и агрессивную среду.

УЛИЦА В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЗАСТРОЙКЕ ПОСЛЕ ВНЕДРЕНИЯ СТАНДАРТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА



Грамотно спроектированная улица предполагает справедливое распределение пространства между пешеходами, общественным транспортом и личными автомобилями. Границы пешеходного и автомобильного пространства должны быть четко очерчены. Особое внимание следует уделять местам возможных конфликтных пересечений, например на въездах на внутриквартальные территории.

**УЛИЦА В СОВЕТСКОЙ ТИПОВОЙ ЗАСТРОЙКЕ.
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ (УЛ. МИРА В АЧИНСКЕ)**



Распространенной проблемой улиц в советской типовой застройке являются пустые, неблагоустроенные, никак не используемые пространства. Улицы, задуманные как проспекты с широкими полосами озеленения, из-за недостатка внимания и финансирования в реальности превращаются в пустыри. Полосы движения на таких улицах часто бывают избыточно широкими, не отвечающими фактической интенсивности движения транспорта.

УЛИЦА В СОВЕТСКОЙ ТИПОВОЙ ЗАСТРОЙКЕ ПОСЛЕ ВНЕДРЕНИЯ СТАНДАРТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА



Значительная ширина створа улицы может стать преимуществом, если распорядиться пространством осмысленно. Ширина полос движения не должна превышать нормативные значения, определенные в зависимости от категории улицы и интенсивности движения транспорта. Высвободившееся пространство проезжей части может быть использовано для организации велосипедных полос. Также необходимо уделять внимание разнообразию элементов и типов озеленения.

1.2 ТЕРМИНОЛОГИЯ

Нормативный документ

В настоящем Стандарте используются термины и понятия в следующих значениях:

Улично-дорожная сеть (УДС) — система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, тоннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

СП 42.13330.2016

Территории общего пользования — территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

Градостроительный
кодекс РФ

Улица — территория общего пользования (общественное пространство), представляющая собой часть городских путей сообщения и характеризующаяся линейной структурой, ограниченная с одной или обеих сторон рядами зданий и сооружений, ограждающими конструкциями, откосами и/или природными территориями.

Дорога — комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и/или грузов. Является элементом улично-дорожной сети, в отличие от улиц прокладываемым по свободным от застройки территориям.

СП 34.13330.2012

Красные линии — линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

Градостроительный
кодекс РФ

Фронт улицы (уличный фронт) — вертикальные элементы (фасады зданий, сооружений, ограждения, зеленые насаждения), расположенные по красной линии (или вдоль пешеходной зоны тротуара, если красные линии не установлены) или с отступом от нее и формирующие физические и визуальные границы уличного пространства.

Проезд — территория, предназначенная для движения как транспорта, так и пешеходов.

СП 52.13330.2016

Боковой проезд (дублер) — элемент поперечного профиля магистральных улиц общегородского или районного значения, устраиваемый параллельно основной проезжей части.

СП 396.1325800.2018

Категория улицы или дороги в населенных пунктах — характеристика, отражающая градостроительную значимость и функциональное назначение улицы или дороги и определяющая параметры проектирования.

СП 396.1325800.2018

Пешеходная зона — территория, предназначенная для передвижения пешеходов, на которой не допускается движение транспорта, за исключением специального, обслуживающего эту территорию.

СП 42.13330.2016

Тротуар — территория улиц и дорог населенных пунктов, сформированная вдоль проезжей части, входящая в состав поперечного профиля улиц, отделенная бортовым камнем и приподнятая над проезжей частью или обозначенная разметкой (или отделенная другим способом), предназначенная для движения пешеходов, размещения опор освещения, элементов благоустройства, озеленения.

СП 42.13330.2016

Технические средства организации дорожного движения — дорожные знаки, информационные конструкции; дорожная разметка, светофорные объекты, дорожные ограждения (металлическое барьерное ограждение, металлические направляющие пешеходные ограждения, тротуарные столбики), искусственные дорожные неровности.

Дорожный знак — устройство в виде панели определенной формы с обозначениями или надписями, информирующими участников дорожного движения (далее — движения) о дорожных условиях и режимах движения, о расположении населенных пунктов и других объектов.

ГОСТ Р 52289-2004

Дорожная разметка — линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

ГОСТ Р 51256-2018

Искусственная неровность — специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

ГОСТ Р 52605-2006

Велосипедная полоса (велополоса) — полоса движения велосипедов, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделенная техническими средствами организации дорожного движения от проезжей части и обозначенная соответствующим дорожным знаком.

Велосипедная дорожка (велодорожка) — отдельная полоса движения, выделенная в пространстве тротуара или пешеходной зоны, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации движения.

Велопарковка — место для стоянки велосипедов, оборудованное стойками или другими специальными конструкциями для обеспечения сохранности велосипедов.

ГОСТ 33150-2014

Парковка (парковочное место) — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка.

СП 42.13330.2016

Колесоотбойное устройство (колесоотбойник) — ограждающее устройство, закрепленное на поверхности дорожного полотна, предназначенное для ограничения движения колес автомобиля.

СП 113.13330.2016

Делиниатор — искусственный бордюр, изготавливаемый из резины, пластика, полимерных материалов, который используется как дорожная разметка и разделитель полос движения.

Полоса движения — продольная полоса проезжей части автомобильной дороги, по которой происходит движение транспортных средств в один ряд.

СП 34.13330.2012

Выделенная полоса движения общественного транспорта — полоса движения на основной проезжей части, выделенная разметкой или конструктивно и предназначенная исключительно для движения наземного пассажирского транспорта общего пользования.

СП 396.1325800.2018

Интенсивность движения транспорта — количество транспортных средств, проходящих через поперечное сечение автомобильной дороги в единицу времени.

СП 34.13330.2012

Перекресток — транспортный узел, в котором две или более улиц или дорог соединяются или пересекаются в одном уровне.

СП 52.13330.2016

Канализированное пересечение транспортных потоков — пересечение в одном уровне с выделенными с помощью разделительных островков полосами для различных направлений движения транспортных потоков.

СП 396.1325800.2018

Накопительная полоса — дополнительная полоса движения на проезжей части перед пересечением улиц и дорог, предназначенная для накопления транспортных средств в ожидании маневра перестроения.

СП 396.1325800.2018

Кольцевое пересечение — пересечение в одном уровне с центральным островком в форме окружности и кольцевой проезжей частью.

СП 396.1325800.2018

Поперечный профиль — поперечное сечение улицы или дороги, которое, в зависимости от категории, включает: проезжую часть, боковые проезды, тротуары (пешеходные, технические), полосы и (или) дорожки для движения велосипедов, полосы озеленения, полосы размещения ограждений, полосы безопасности, краевые и разделительные полосы, переходно-скоростные полосы, зоны озеленения, обочины, а также зоны для размещения инженерных коммуникаций и другие элементы.

СП 396.1325800.2018

Наземные пешеходные переходы — коммуникации, предназначенные для пересечения пешеходами улиц, дорог и других искусственных преград в одном уровне.

СП 396.1325800.2018

Остановка общественного транспорта — комплекс сооружений и устройств, предназначенный для остановки транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, для посадки, высадки и ожидания пассажиров.

ГОСТ Р 52765-2007

Маломобильные группы населения (МГН) — люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве. К маломобильным группам населения относятся инвалиды, люди с ограниченными (временно или постоянно) возможностями здоровья, люди с детскими колясками и т.п.

СП 59.13330.2016

Тактильно-контрастные наземные указатели — средства информирования и предупреждения, представляющие собой рельефные (тактильные) контрастные

СП 59.13330.2016

полосы определенного рисунка, позволяющие инвалидам по зрению ориентироваться в пространстве путем осязания тростью, стопами ног или используя остаточное зрение.

Бордюрный пандус (съезд) — уклон пешеходного пути, предназначенный для сопряжения двух разноуровневых поверхностей для безбарьерного передвижения людей, использующих кресла-коляски, необорудованный поручнями.

СП 59.13330.2016

Благоустройство территории — комплекс мероприятий по инженерной подготовке к озеленению, устройству покрытий, освещению, размещению уличной мебели и оборудования, малых архитектурных форм и объектов монументально-декоративного искусства, направленных на улучшение функционального, санитарного, экологического и эстетического состояния участка.

Бульвары — зеленые массивы, размещаемые между элементами улиц и предназначенные для кратковременного отдыха и организации пешеходных потоков среди зеленых насаждений. Бульваром считается полоса, расположенная по оси улицы не менее 18 м шириной, полоса между элементами улиц не менее 10 м.

Зеленые насаждения — совокупность древесных, кустарниковых и травянистых растений на определенной территории.

СП 82.13330.2016

Создание зеленых насаждений — комплекс мероприятий по посадке деревьев и кустарников, устройству газонов и цветников.

Газон — травяной покров, создаваемый посевом семян специально подобранных трав или одерновкой рулонной дерниной, являющийся фоном для посадок и парковых сооружений и самостоятельным элементом ландшафтной композиции, конструктивно отделенный от проезжей части бортовым (бордюрным) камнем, бровкой, иным ограждением или ограничением искусственного происхождения.

Живая изгородь — посадка из деревьев или кустарников, свободно растущих или формируемых с целью получения сомкнутых непроницаемых зеленых полос высотой от 0,5 м и выше, высаженные в один или более рядов, выполняющие декоративную, ограждающую или маскировочную функцию.

СП 82.13330.2016

Рядовая посадка — тип посадки, состоящей из линейно вытянутых однорядных или многорядных посадок деревьев и кустарников вдоль тротуаров, улиц, иных линейных объектов.

СП 82.13330.2016

Групповая посадка — тип посадки древесных, кустарниковых растений одного или нескольких видов, расположенных изолированно на открытом пространстве (обычно включают от двух-восьми до нескольких десятков растений).

Солитерная посадка — это одиночная посадка растений, обладающих высокой декоративной ценностью и служащих главным элементом композиции.

Уход за зелеными насаждениями — комплекс агротехнических мероприятий, который включает в себя уход за почвой и подземной частью деревьев (полив, рыхление приствольных лунок, удобрение, борьба с сорной растительностью, мульчирование, утепление корневой системы на зиму) и уход за надземной частью или кроной (обрезка, обмыв и дождевание, борьба с вредителями и болезнями и др.).

Канавы боковые придорожные — канава, проходящая вдоль земляного полотна для сбора и отвода поверхностных вод, с поперечным сечением лоткового, треугольного или трапецеидального профиля.

СП 34.13330.2012

Биодренажные канавы — биологическая система очистки воды от загрязнений при помощи песчано-гравийного фильтрационного слоя, отводящая стоки на уровень грунтовых вод.

СП 82.13330.2016

Дождевой сад — элемент озеленения, представляющий собой пониженный участок рельефа, где собирается дождевая вода с крыши, дороги, улицы, позволяющий воде впитаться в землю.

СП 82.13330.2016

Проницаемое (дренирующее) покрытие — покрытие тротуаров, дорог, велосипедных дорожек и стоянок автомобилей, частично пропускающее воду и воздух, обеспечивающее более равномерное и эффективное поглощение осадков.

СП 82.13330.2016

Утилитарное наружное освещение — стационарное освещение, предназначенное для обеспечения безопасного и комфортного движения транспортных средств и пешеходов.

СП 52.13330.2016

Самонесущий изолированный провод (СИП) — многожильный провод для воздушных линий электропередачи, содержащий изолированные жилы и несущий элемент, предназначенный для крепления или подвески провода.

ГОСТ 31946-2012

Энергосбережение — реализация организационных, правовых, технических, технологических, экономических и иных мер, направленных на уменьшение объема используемых энергетических ресурсов при сохранении соответствующего полезного эффекта от их использования.

СП 52.13330.2016

1.3 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ОБЪЕКТА С ЦЕЛЮ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ

Ключевым принципом организации всех мероприятий по преобразованию улиц должна стать комплексность подхода и общее стратегическое видение. Первоочередной задачей при разработке проектов благоустройства, реконструкции или капитального ремонта, составлении плана мероприятий по содержанию является определение типа улицы в соответствии с настоящим Стандартом (Раздел 2.1.). Для правильного определения типа улиц необходимо проведение комплексного анализа территории поселения, включающего в себя:

Анализ действующей градостроительной документации, в том числе следующих документов:

- › **Генеральный план муниципального образования.** Определяет размещение существующих и проектируемых функциональных зон. Транспортной схемой генерального плана определяются категории улиц в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

- › **Правила землепользования и застройки.** Определяют границы территориальной зоны, отведенной для улично-дорожной сети, зон транспорта и озеленения; устанавливают регламенты использования этих территорий.
- › **Проекты планировки территории.** Устанавливают красные линии, границы территорий общего пользования, территорий иного функционального назначения.
- › **Проекты межевания.** Определяют границы земельных участков, в том числе участков, сформированных для размещения элементов улично-дорожной сети.

Морфологический анализ территории поселения, в том числе выявление таких характеристик, как:

- › **Существующее функциональное использование территорий** (индивидуальная и многоквартирная жилая застройка, общественно-деловые зоны, производственные и коммунально-складские территории, зоны рекреации и природные территории).
- › **Преобладающий принцип планировочной организации территории** (квартальная, микрорайонная, смешанная застройка).
- › **Характеристика периода застройки и архитектурного стиля зданий, сооружений** (исторические деревянные усадьбы, купеческие доходные дома конца XIX — начала XX вв., советский неоклассицизм («сталинский ампи́р») 1930–1950-х гг., советская типовая застройка 1960-х — начала 1970-х гг. (5-этажная), панельная застройка конца 1970-х — начала 1990-х гг. (9-этажная), современная застройка (с конца 1990-х по н.в.)).

Конкретному муниципальному образованию (поселению) рекомендуется:

- › выполнить анализ улиц муниципального образования (поселения) на основе данных характеристик;
- › определить тип каждой улицы в соответствии с типологией, обозначенной в Разделе 2.1. настоящего Стандарта;
- › разработать схему улично-дорожной сети муниципального образования (поселения) с обозначением типа каждой улицы.

Наличие схемы типологий улиц позволит обеспечить комплексность подхода к благоустройству, сформулировать ясную стратегию преобразования поселения с целью формирования комфортной среды, обосновать последовательность реализации мероприятий по благоустройству.

Определение непосредственных границ работ по благоустройству должно отвечать принципу комплексного подхода. Проекты благоустройства, реконструкции и капитального ремонта следует разрабатывать для целого элемента улично-дорожной сети. Не допускается фрагментарное («лоскутное») благоустройство улиц и прилегающих территорий. При необходимости, работы по благоустройству (капитальному ремонту) могут быть разбиты на этапы (очереди) освоения, но только при наличии комплексного проекта для всего объекта.

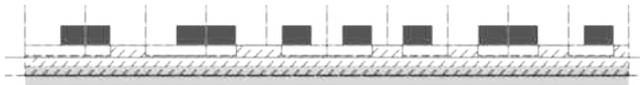
Границы мероприятий по благоустройству (капитальному ремонту) для улиц определяются таким образом, чтобы обеспечить целостность архитектурно-планировочного решения, визуальное единство и связанность элементов улицы с окружающей застройкой. В границы проекта (концепции) благоустройства (капитального ремонта) включаются все территории, просматриваемые с улицы вне

зависимости от их функ-

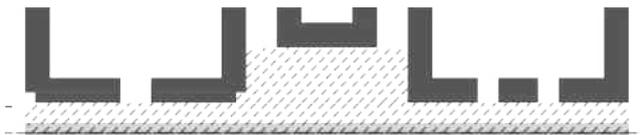
ционального назначения и формы землепользования. Порядок приведения в соответствие общей концепции земельных участков, не являющихся муниципальной собственностью, следует определять в соответствующих муниципальных нормативно-правовых актах.

В зависимости от типа улицы границами мероприятий по благоустройству могут являться:

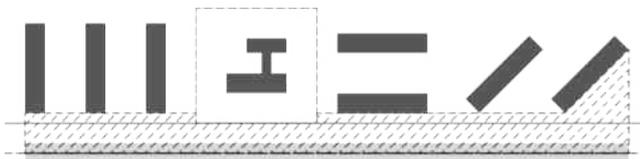
- › Для улиц в зонах индивидуальной жилой застройки: границы земельных участков; фасады домов; ограждения.



- › Для улиц в зонах квартальной (преимущественно периметральной) исторической и раннесоветской застройки (до 1960 г.): фасады зданий, элементы ограждений.



- › Для улиц в зонах микрорайонной советской и современной застройки: фасады зданий, линии, соединяющие фасады зданий, сооружений первого фронта застройки, ограждения территорий социальных объектов (школ, детских садов и т.п.).



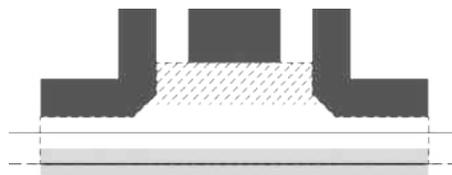
- › Для улиц и дорог в производственных и коммунально-складских зонах: ограждения территорий, шумозащитные экраны, красные линии улично-дорожной сети.



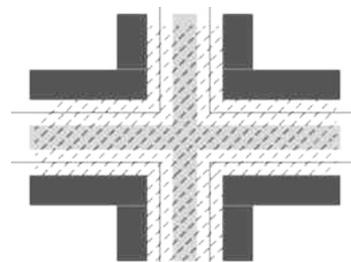
- › Для дорог вне застройки: красные линии улично-дорожной сети.



Небольшие площади (территории) перед общественными объектами, скверы, бульвары и другие озелененные территории общего пользования, примыкающие к улице, должны включаться в общую концепцию благоустройства и реализовываться взаимосвязано.



Территории, прилегающие к перекресткам, включаются в границы благоустройства улицы с более высокой категорией, а в случае пересечения равнозначных улиц — в порядке очередности реализации. Границы работ на перекрестках определяются по границам зданий первой линии застройки перекрестка.



1.4 СБОР ОБОСНОВЫВАЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ

Перечень муниципальных образований Красноярского края, выбранных для проведения натурного обследования и сбора обосновывающих материалов, составлен с учетом вида муниципального образования и типа населенного пункта, численности населения, характера градообразующей базы и климатической зоны.

Большие и средние города (50–250 тыс. чел.):

- › **г. Ачинск** (городской округ г. Ачинск, 106 798 чел. на 01.01.2020)
- › **г. Лесосибирск** (городской округ г. Лесосибирск, 63 995 чел. на 01.01.2020)
- › **г. Минусинск** (городской округ г. Минусинск, 70 821 чел. на 01.01.2020)

Малые города (до 50 тыс. чел.):

- › **г. Дивногорск** (городской округ г. Дивногорск, 33 467 чел. на 01.01.2020)
- › **г. Енисейск** (городской округ г. Енисейск, 17 774 чел. на 01.01.2020)
- › **г. Шарыпово** (городской округ г. Шарыпово, 46 030 чел. на 01.01.2020)

Поселки городского типа:

- › **пгт Емельяново** (Емельяновский район, п. Емельяново, 14 390 чел. на 01.01.2019)
- › **пгт Кедровый** (городской округ п. Кедровый, 5 247 чел. на 01.01.2020)
- › **пгт Курагино** (Курагинский район, п. Курагино, 13 633 чел. на 01.01.2019)

Сельские поселения:

- › **п. Памяти 13 Борцов** (Емельяновский район, сельсовет Памяти 13 Борцов, 3 181 чел. на 01.01.2019)
- › **с. Устюг** (Емельяновский район, Устюгский сельсовет, 2 592 чел. на 01.01.2019)
- › **с. Казачинское** (Казачинский район, Казачинский сельсовет, 3 391 чел. на 01.01.2019)

Выбранные муниципальные образования были подробно обследованы и проанализированы. Выполнен анализ документов генеральных планов, определены категории улиц согласно классификации *СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений*.

Для каждого муниципального образования отобран перечень улиц, наиболее полно отражающих многообразие типов и характера элементов улично-дорожной сети. Для отобранных улиц выполнено натурное обследование и фотофиксация.

Фотофиксация



ул. Кравченко в Ачинске



Пер. Партизанский в Енисейске



Ул. Добрая в с. Казачинское



Ул. Багирова в пгт Кедровый



Ул. Горького в Лесосибирске



Ул. Ленина в пгт Курагино



Ул. Декабристов в пгт Емельяново



Ул. Суркова в п. Памяти 13 борцов



Ул. Центральная в с. Устюг

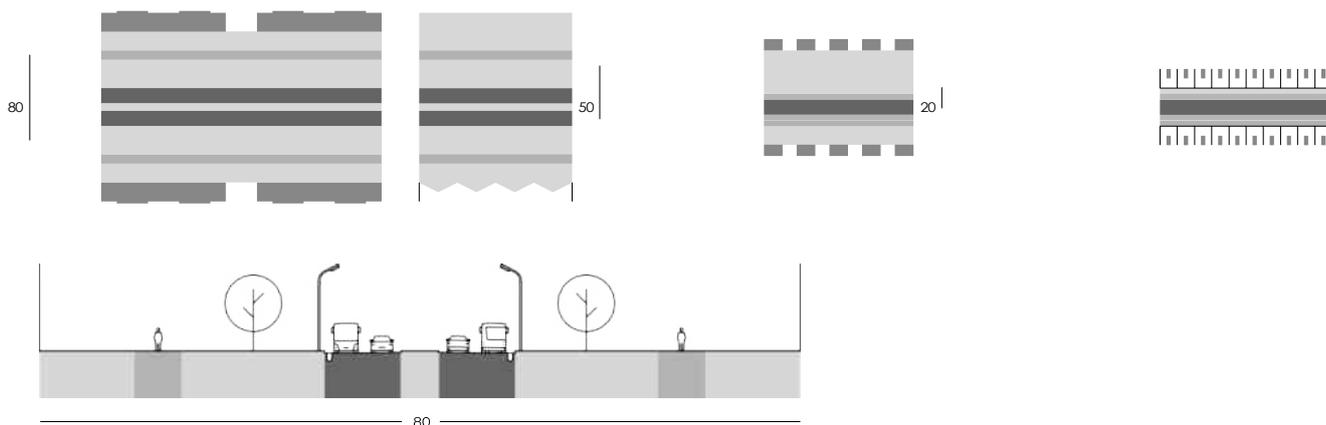
Обследованные улицы были проанализированы по следующим критериям:

- › Ширина в красных линиях / в границах застройки
- › Количество и ширина полос движения
- › Тип водоотведения
- › Наличие и тип общественного транспорта
- › Характер освещения
- › Наличие организованных путей движения пешеходов и их качество
- › Характер, тип и зоны размещения озеленения
- › Наличие сформированного фронта застройки
- › Функциональное наполнение прилегающей застройки
- › Характер, период формирования и стиль застройки

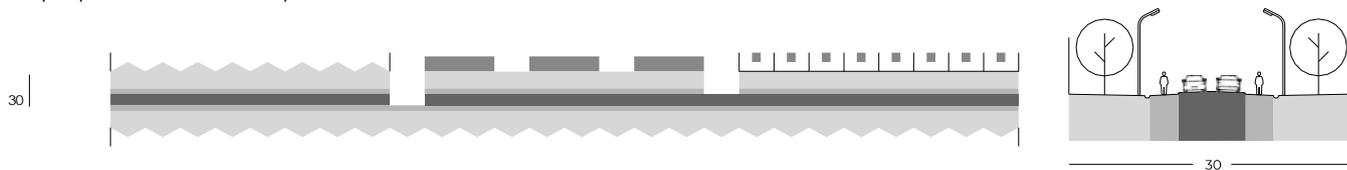
Для каждой из анализируемых улиц представлен поперечный профиль, отражающий существующее зонирование, и линейная диаграмма, показывающая изменение характера улицы на ее протяжении.

Диаграммы и профили

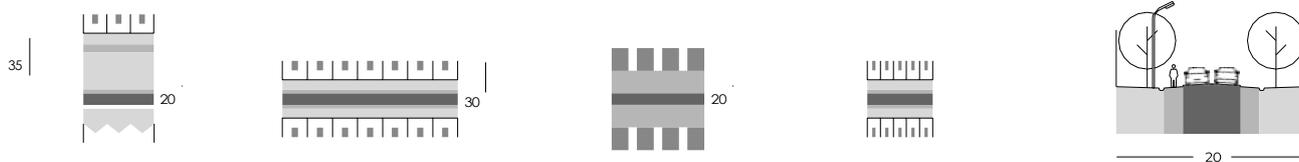
ул. Горького в Шарыпово



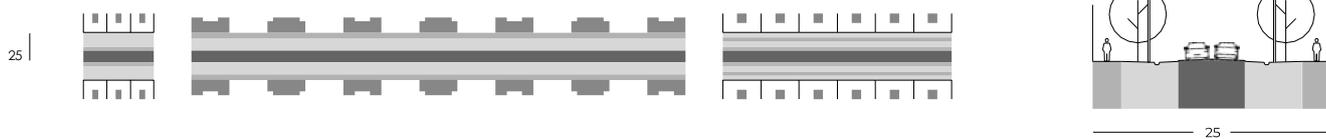
ул. Привокзальная в Лесосибирске



ул. Советская в с. Казачинское



ул. Ленина в Енисейске



Полный отчет по анализу улиц, отобранных для обследования муниципальных образований, приведен в **Приложении «Аналитический отчет»**.
Анализ существующего состояния улиц муниципальных образований

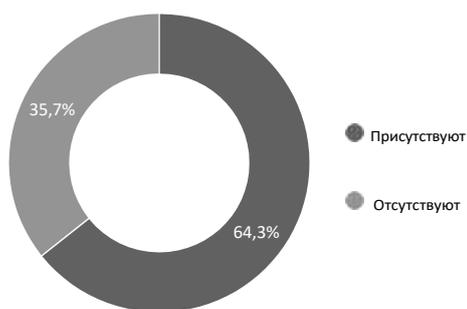
Красноярского края.

В результате анализа выявлены основные проблемы, связанные с функциональной организацией улиц, уровнем инженерной подготовки и техническим состоянием элементов благоустройства, эстетическими характеристиками.

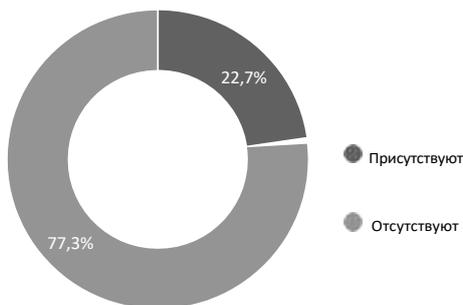
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

Анализ показал, что значительная часть улиц обследованных муниципальных образований не обеспечивает достаточного уровня комфорта для передвижения пешеходов. Более 35% улиц в городах и 77% улиц в поселках не имеют организованных пешеходных путей, отделенных от путей движения транспорта.

Организованные пешеходные пути в городах



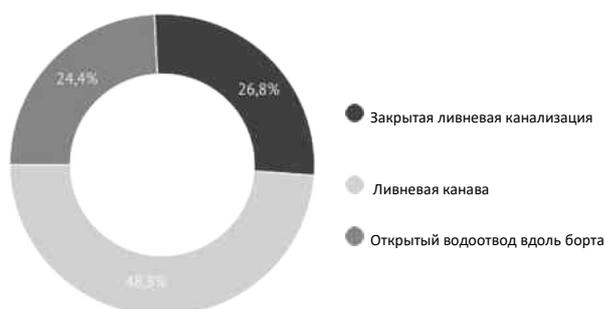
Организованные пешеходные пути в поселках



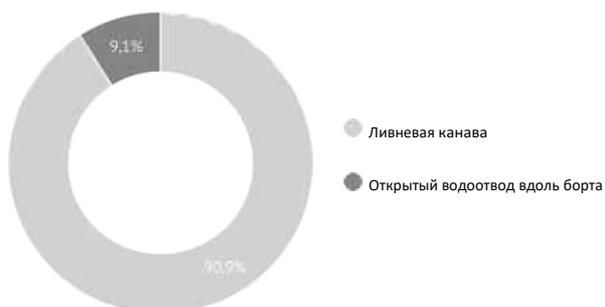
ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА

В ходе анализа выявлено, что среди обследованных улиц в городах только около 27% имеют организованную ливневую канализацию. Еще порядка 24% имеют открытый тип водоотведения по краю проезжей части вдоль бортового камня. На остальных 49% улиц водоотведение осуществляется с помощью ливневой канавы либо полностью отсутствует. В поселках городского типа и сельских поселениях этот показатель доходит до 91%.

Тип водоотведения в городах



Тип водоотведения в поселках



ОЗЕЛЕНЕНИЕ

В рамках исследования проанализировано существующее озеленение на отобранных улицах. В большей части проанализированных муниципальных образований озеленение улиц носит несистемный характер, озеленение часто расположено фрагментарно, прерывисто.

Типы озеленения на городских улицах



Типы озеленения в поселках



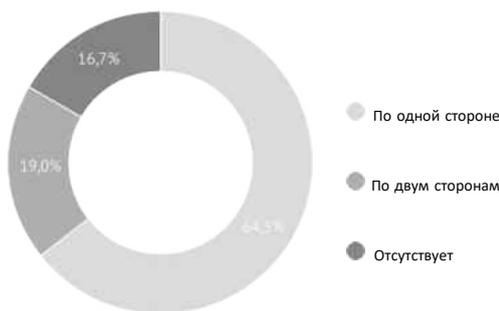
Состояние зеленых насаждений вдоль улиц в значительной мере зависит от интенсивности движения транспорта. В более крупных городах, на улицах с высокой транспортной нагрузкой зеленые насаждения находятся, как правило, в угнетенном состоянии. В небольших городах и поселках, на улицах с низкой интенсивностью движения эта проблема стоит менее остро.

Важной проблемой, связанной с озеленением улиц, является наличие грунта, не закрытого газоном или какими-либо другими зелеными насаждениями. Открытый грунт является источником загрязнения улиц, что особенно заметно на склонах и в местах повышения уровня открытой земли над твердым покрытием.

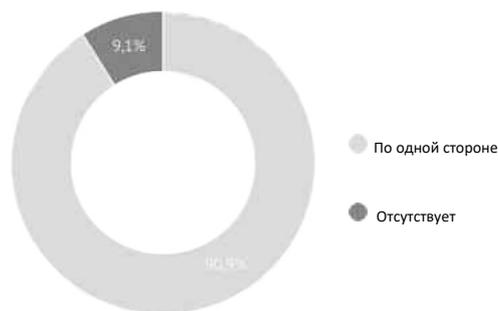
ОСВЕЩЕНИЕ

Большая часть обследованных улиц имеет искусственное освещение проезжей части. В то же время, качество этого освещения неоднородно. Освещенность многих улиц, особенно в зонах перекрестков и пешеходных переходов, очевидно недостаточна. Цветовая температура часто оказывается неравномерной в пределах одной улицы, что негативно сказывается на ее восприятии. Большинство улиц оборудованы галогенными или газоразрядными осветительными приборами, которые не отвечают современным требованиям к энергоэффективности. Эстетические качества опор освещения и светильников в большинстве проанализированных городов и поселков также достаточно низкие.

Освещение улиц в городах



Освещение улиц в поселках



Результаты комплексного анализа муниципальных образований Красноярского края, выполненного на примере отобранных населенных пунктов:

- › Определение типологии улиц и поселков Красноярского края, методы классификации улиц и характеристики отдельных типов приведены в Разделе 2.
- › Описание ключевых проблем в благоустройстве улиц и способы их решения представлены в Разделах 3–5.

РАЗДЕЛ 2

КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ

2.1 ТИПОЛОГИЯ УЛИЦ

Результатом обследования и анализа муниципальных образований Красноярского края стала классификация улиц по типам в зависимости от их средовых характеристик, геометрических параметров и функционального наполнения. Итоговая матрица типов улиц составлена с учетом следующих характеристик:

1. Тип населенного пункта

В целях классификации принято решение опираться на тип именно населенного пункта, а не муниципального образования, поскольку населенные пункты в составе муниципальных образований могут значительно различаться по характеру среды. По данному параметру выделено две группы:

- › **Города.** В Красноярском крае насчитывается 23 города, среди которых один относится к категории крупнейших (Красноярск, более 1 млн.), два — к категории больших (Норильск и Ачинск, 100–250 тыс.), остальные — подавляющее большинство — к средним и малым городам (50–100 тыс. и до 50 тыс. соответственно). Города отличаются более высокой антропогенной нагрузкой и плотностью застройки. Уровень инженерного благоустройства в городах, как правило, выше, а большая часть населения проживает в районах многоквартирной застройки.
- › **Поселки городского типа и сельские населенные пункты.** По данным на начало 2019 года в Красноярском крае насчитывалось 29 поселков городского типа, 1 693 сельских населенных пункта. Плотность застройки и уровень инженерного благоустройства в поселках в среднем ниже, чем в городах. Преобладающим типом застройки обычно является индивидуальная жилая застройка (ИЖС).

2. Категория улицы или дороги в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

Для городов (преимущественно малых и средних) классификация принята по таблице 11.1а СП 42.13330.2016 (2.1.1).

Таблица 2.1.1. (11.1а СП 42.13330.2016)

Категория дорог и улиц	Основное назначение и краткая характеристика дорог и улиц
Городские дороги	<p>Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги.</p> <p>Проходит вне жилой застройки. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.</p>
Улицы общегородского значения	<p>Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги.</p> <p>Транспортно-планировочные оси города.</p> <p>Движение регулируемое и саморегулируемое.</p> <p>Пропуск всех видов транспорта.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.</p>
Улицы районного значения	<p>Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, выходы на улицы общегородского значения.</p> <p>Движение регулируемое и саморегулируемое.</p> <p>Пропуск всех видов транспорта.</p> <p>Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.</p>
Улицы и дороги местного значения	<p>Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на улицы общегородского и районного значения.</p>
Улицы в зонах жилой застройки	<p>Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам.</p>
Улицы в общественно-деловых и торговых зонах	<p>Транспортные и пешеходные связи внутри зон и районов для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным учреждениям и др.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.</p>
Улицы и дороги в производственных зонах	<p>Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон.</p> <p>Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.</p>
Пешеходные улицы и площади	<p>Благоустроенные пространства в составе УДС, предназначенные для движения и отдыха пешеходов с обеспечением полной безопасности и высокого комфорта пребывания.</p> <p>Движение всех видов транспорта (кроме проезда специального транспорта) исключено.</p>

Для упрощения классификации категории улиц в городах сгруппированы по следующим типам:

- › **Городские дороги.** Ключевой характеристикой дорог является отсутствие застройки вдоль транспортного коридора.
- › **Улицы общегородского и районного значения.** Важной особенностью этих типов является наличие движения общественного транспорта.
- › **Улицы местного значения,** включая улицы в зонах жилой застройки, в общественно-деловых, торговых и производственных зонах.
- › **Пешеходные улицы.** Движение любых видов транспорта, кроме специального, на таких улицах запрещено.

Классификация улиц сельских поселений принята по таблице 11.3 СП 42.13330.2016 (2.1.2).

Таблица 2.1.2. (11.3 СП 42.13330.2016)

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Основные улицы сельского поселения	Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги.
Местные улицы	Обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами.
Местные дороги	Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории.
Проезды	Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки.

3. Функциональный характер окружающей застройки

Данная характеристика оказывает значительное влияние на функциональное наполнение и сценарии использования улиц. Выделено четыре основных типа застройки, формирующих улицы:

- › **Производственные и коммунально-складские территории.** Данный тип характеризуется низкой пешеходной активностью, малым количеством точек притяжения, интенсивным движением грузового и специального транспорта.
- › **Индивидуальная жилая застройка.** Характеризуется низкой плотностью и, как следствие, невысокой интенсивностью автомобильного и пешеходного движения. Важной особенностью является наличие съездов с проезжей части на территорию приусадебных участков.

- › **Жилые районы.** Территории многоквартирной застройки. В большинстве городов представлены типовой советской застройкой средней этажности (60–70-е гг.) либо многоэтажной застройкой (80-е — начало 90-х гг.). Обычно характеризуются средним уровнем пешеходной активности и умеренной (средней) интенсивностью автомобильного движения.
- › **Городские центры.** Наиболее социально и коммерчески активные территории. Включают в себя как застройку общественно-делового и торгового назначения, так и многоквартирные жилые дома с активным использованием первых этажей для размещения функций культурно-бытового обслуживания населения. Характеризуются высоким уровнем пешеходной активности и интенсивности автомобильного движения. С точки зрения архитектурно-художественных характеристик центры городов могут иметь значительные различия в зависимости от периода застройки.

4. Период и стиль застройки

Имеет значение в первую очередь для зон городских центров. Можно выделить несколько типов: исторический (купеческий) стиль (конец XIX — начало XX вв.), раннесоветский неоклассический стиль (1930–1950-е гг.), советская типовая застройка (1960-е — начало 1990-х), современная застройка (с конца 90-х по настоящее время). Период и стиль застройки тесно связан с шириной створов и характером профиля улиц. Для удобства классификации периоды и стили застройки сгруппированы в два типа:

- › **Историческая и раннесоветская застройка (до 1960 г.).**
- › **Советская типовая и современная застройка (после 1960 г.).**

5. Особенности геометрии и функционального наполнения профиля улицы

Данная характеристика определяет наличие следующих специфических элементов профиля:

- › **Бульвар.** Широкая аллея на городской улице, обычно посередине нее.
- › **Дублер.** Второстепенный проезд между основной проезжей частью улицы и фронтом застройки. Обычно берет на себя функцию парковки, заездов и выездов из дворов.
- › **Трамвайная линия.** Может располагаться как на центральной оси, между полосами движения в разных направлениях, так и по одной из сторон улицы.

В результате классификации по вышеперечисленным характеристикам (пункты 1-5) сформирована матрица типов улиц:

Таблица 2.1.3. Типы городских улиц

Характер окружающей застройки / категория согласно СП 42.13330.2016		Городские дороги	Улицы общегородского и районного значения	Улицы местного значения	Пешеходные улицы
Застройка отсутствует		ГД			
Производственные и коммунально-складские территории			ПК		
Индивидуальная жилая застройка			1-И	2-И	
Жилые районы	Без бульвара		1-Ж	2-Ж	
	С бульваром		1-Ж(Б)		
Городские центры	Историческая и раннесоветская застройка (до 1960 г.)	Без бульвара	1-ЦИ	2-ЦИ	
		С бульваром	1-ЦИ(Б)		
	Советская типовая и современная застройка (после 1960 г.)	Без бульвара	1-ЦМ	2-ЦМ	ПУ
		С бульваром	1-ЦМ(Б)		
С дублером	1-ЦМ(Д)				
С трамвайной линией	1-ЦМ(Т)				

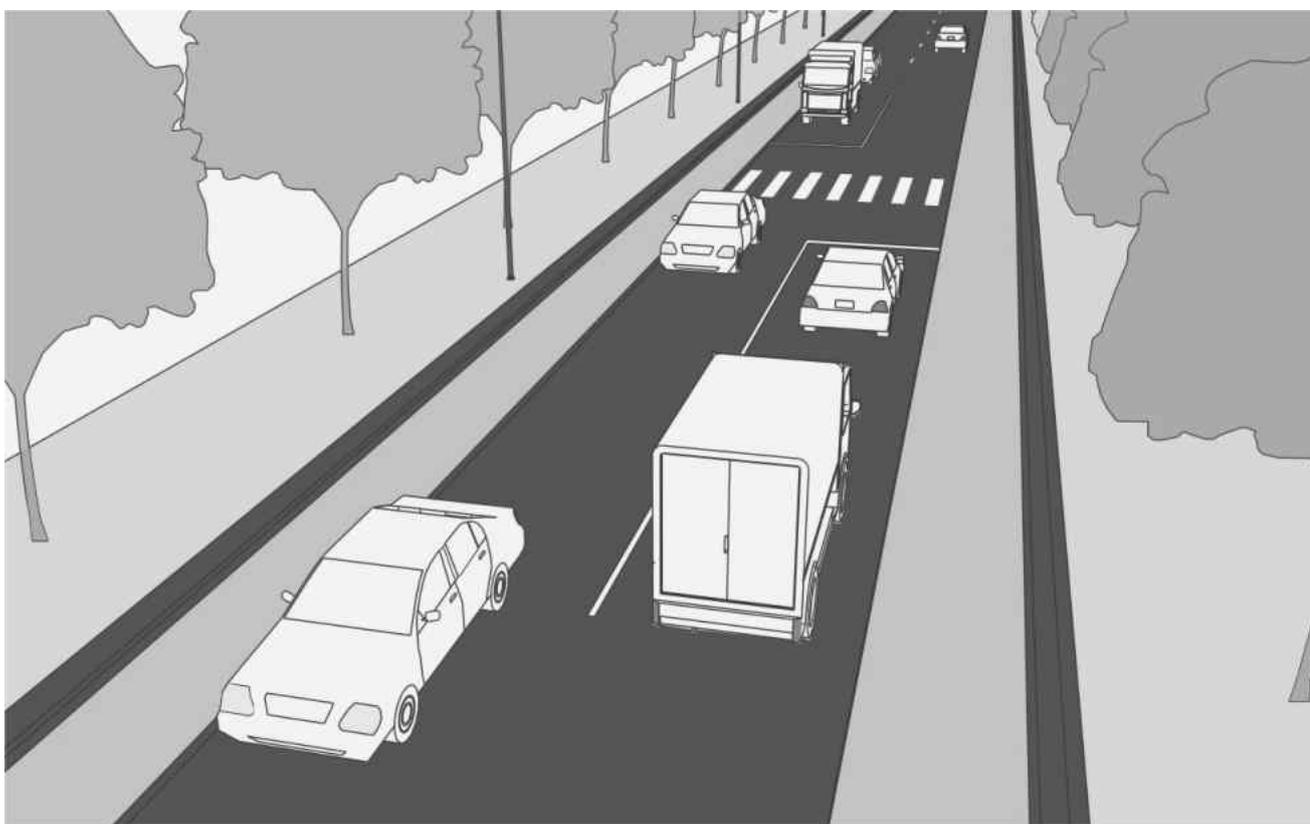
Таблица 2.1.4. Типы поселковых улиц

Характер окружающей застройки / категория согласно СП 42.13330.2016	Основные улицы сельского поселения	Местные улицы	Местные дороги	Проезды
Жилая и общественная застройка	1-П	2-П		ХП
Производственные и коммунально-складские территории			ПД	

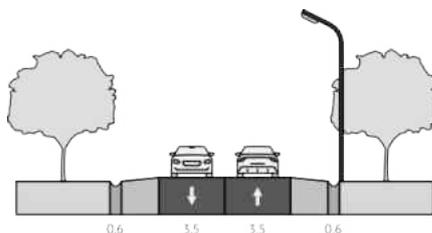
2.2 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ТИПАМ УЛИЦ

В данном разделе представлены основные функциональные решения в зависимости от типа улицы в соответствии с матрицей типов улиц. Для каждого типа улиц приведен типовой поперечный профиль, отражающий функциональное наполнение и ключевые технические параметры всех элементов улицы, перспективное изображение, иллюстрирующее внешний облик, а также таблица основных характеристик.

ГД. ГОРОДСКИЕ ДОРОГИ



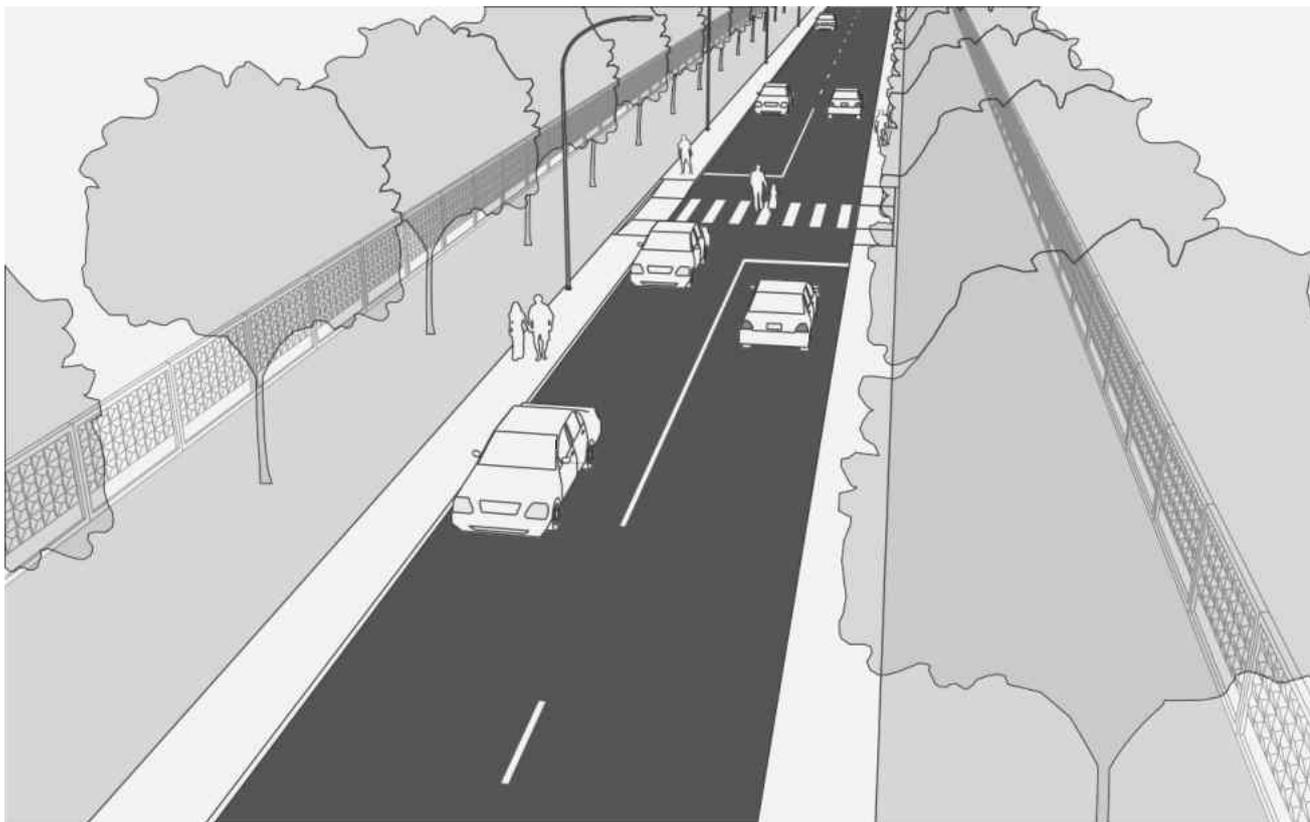
Городские дороги обеспечивают транспортную связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Принципиальным отличием дорог от улиц является отсутствие фронта застройки, сопровождающего путь движения транспорта. Пешеходное движение на городских дорогах, как правило, отсутствует. Интенсивность движения транспорта, в том числе грузового, высокая. При условии выполнения необходимых технических решений по обеспечению безопасности дорожного движения для городских дорог может быть установлен особый скоростной режим (более 60 км/ч).



Основные параметры

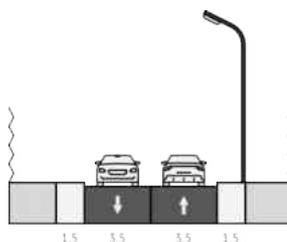
Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Городские дороги
Ширина в красных линиях	15–30 м
Расчетная скорость движения	70 км/ч
Количество полос	2–4
Максимальный продольный уклон	65‰
Характер окружающей застройки	Застройка отсутствует
Период и стиль застройки	—
Тротуар	Техническая обочина
Общественный транспорт	Междугородные и пригородные автобусы
Доступ грузового транспорта	Не ограничен
Разделение полос движения	При количестве полос более 2-х возможно устройство разделительной полосы или барьерного ограждения
Озеленение	Рекомендуются рядовые посадки деревьев вдоль проезжей части
Освещение	Опоры металлические, высота 10–12 м Цветовая температура 3000–4500 К Самонесущий изолированный провод (СИП)
Водоотведение	Открытого типа (ливневая канава)

ПК. УЛИЦЫ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИХ ЗОНАХ



Фронт улиц в производственных и коммунально-складских зонах, как правило, сформирован высокими непросматриваемыми (глухими) ограждениями территорий предприятий и складов. Также на такие улицы могут быть обращены фасады производственных и административных корпусов предприятий, проходные заводов и фабрик. При достаточной ширине створа улицы сопровождаются озеленением, выполняющим защитную функцию.

В стесненных условиях допускается организация улиц в производственных и коммунально-складских зонах без озеленения. Интенсивность пешеходных потоков низкая, пути движения носят фрагментарный характер, концентрируясь, в основном, у входных зон предприятий. Интенсивность движения транспорта средняя или низкая. Значительную часть трафика составляют грузовые автомобили.



Основные параметры

Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Улицы и дороги в производственных зонах
Ширина в красных линиях	10–30 м
Расчетная скорость движения	50 км/ч
Количество полос	2–4
Максимальный продольный уклон	60‰
Характер окружающей застройки	Ограждения территорий предприятий, фасады производственных, складских и административных корпусов
Период и стиль застройки	Промышленная архитектура
Тротуар	Технический тротуар, ширина 1,5 м
Общественный транспорт	Остановки у проходных промышленных предприятий и основных входов на территорию
Доступ грузового транспорта	Не ограничен
Разделение полос движения	Отсутствует
Озеленение	Рекомендуются рядовые посадки деревьев вдоль проезжей части (защитное озеленение)
Освещение	Опоры металлические, высота 7–10 м Цветовая температура 3000–4500 К Самонесущий изолированный провод (СИП)
Водоотведение	Открытое водоотведение вдоль борта (при наличии достаточного продольного уклона), закрытая ливневая канализация

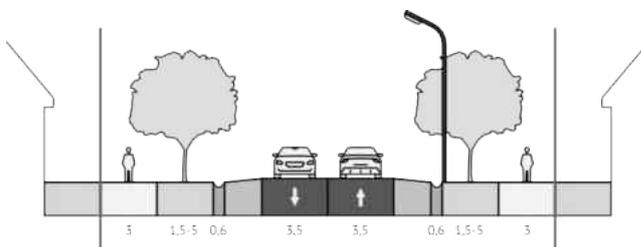
1- И. УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ В ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ

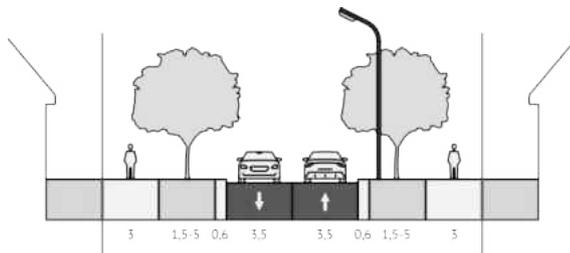


Улицы общегородского значения осуществляют связь отдельных районов города с городскими центрами и подцентрами, соединяют с выходами на междугородние магистрали. Улицы районного значения обеспечивают основные транспортные и пешеходные связи между районами города. Общегородские и районные улицы являются основными транспортно-планировочными осями города. Особенностью размещения таких улиц в зонах индивидуальной жилой застройки является необходимость совмещения высокой интенсивности транспортных и пешеходных потоков с размеренным ритмом жизни в усадебных домах. Основной задачей для таких улиц является создание шумо- и пылезащиты за счет рядовой посадки зеленых насаждений, обеспечение комфортных условий для движения пешеходов, организации мест остановки общественного транспорта.

Типология — 1-И

Вариант 1. Улица с обочиной





Основные параметры

Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Улицы общегородского значения, улицы районного значения
Ширина в красных линиях	15–50 м
Расчетная скорость движения	50 км/ч
Количество полос	2–4
Максимальный продольный уклон	70‰
Характер окружающей застройки	Индивидуальная жилая застройка
Период и стиль застройки	Деревянная усадебная застройка, коттеджная застройка
Тротуар	Обустроенный тротуар, ширина не менее 3 м
Общественный транспорт	Внутригородские автобусные маршруты
Доступ грузового транспорта	Частично ограничен
Разделение полос движения	При количестве полос более 2-х возможно устройство разделительной полосы
Озеленение	Рядовое защитное озеленение буферной зоны, прифасадное озеленение (в т.ч. палисадники)
Освещение	Опоры металлические, высота 7–10 м Цветовая температура 2500–3500 К Самонесущий изолированный провод (СИП)
Водоотведение	Открытое водоотведение вдоль борта (при наличии достаточного продольного уклона), ливневая канава

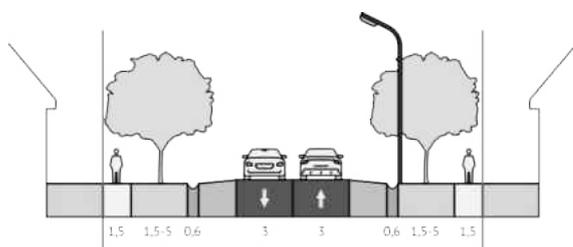
2- И. УЛИЦЫ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ



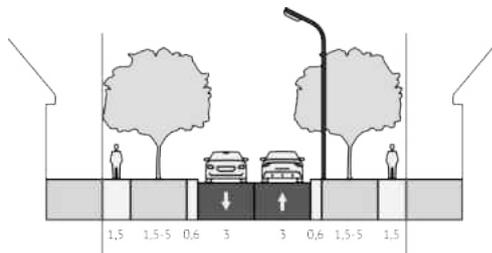
Улицы местного значения в индивидуальной жилой застройке обеспечивают непосредственный доступ к жилым домам и земельным участкам, связывая их с улицами районного и общегородского значения. Такие улицы обычно формируют достаточно плотную капиллярную сеть, расчленяя районы индивидуальной застройки на отдельные кварталы. Интенсивность движения транспорта и пешеходов в зонах индивидуальной застройки, как правило, низкая. Озеленение располагается преимущественно на земельных участках усадеб, а также в виде озелененных палисадников.

Типология — 2-И

Вариант 1. Улица с обочиной



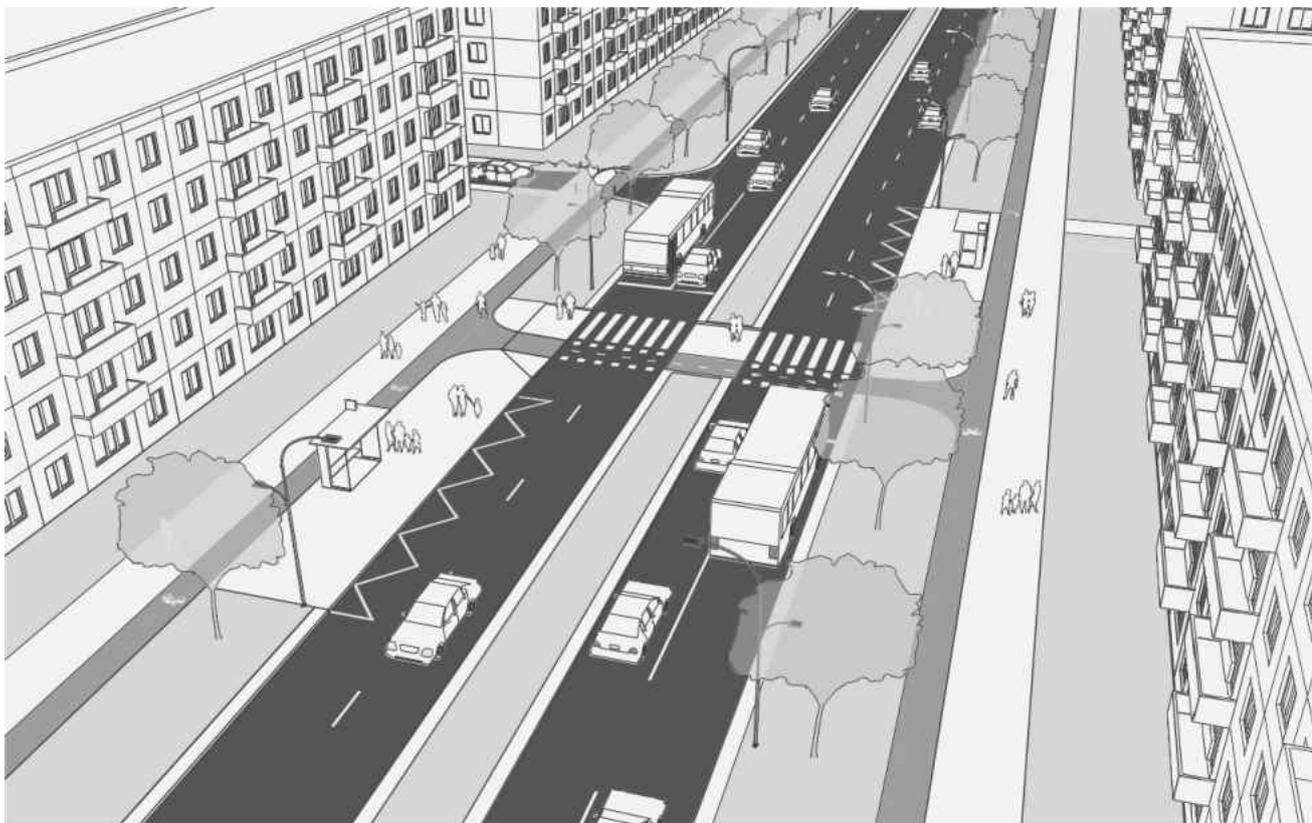
Вариант 2. Улица с бортом



Основные параметры

Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Улицы в зонах жилой
застройки Ширина в красных линиях	10–20 м
Расчетная скорость движения	40 км/ч
Количество полос	2
Максимальный продольный уклон	80‰
Характер окружающей застройки	Индивидуальная жилая застройка
Период и стиль застройки	Деревянная усадебная застройка, коттеджная застройка
Тротуар	Техническая обочина
Общественный транспорт	Отсутствует
Доступ грузового транспорта	Запрещен
Разделение полос движения	Разметка. Физическое разделение отсутствует
Озеленение	Рядовые посадки деревьев вдоль проезжей части, озеленение палисадников
Освещение	Опоры металлические, высота 7–10 м Цветовая температура 2500–3500 К Самонесущий изолированный провод (СИП)
Водоотведение	Открытое водоотведение вдоль борта (при наличии достаточного продольного уклона), ливневая канава

1-Ж. УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ В ЖИЛЫХ РАЙОНАХ



Улицы общегородского и районного значения в жилых районах являются основными элементами транспортного каркаса города. Они обеспечивают связь районов массового проживания жителей с городским центром, выезды на внешние межгородские магистрали. Важная роль на таких улицах отводится городскому общественному транспорту. Характер фронта, формирующего облик улиц, в городах края в основном определяется застройкой советского периода, преимущественно типовыми сериями 1960–1980-х годов.

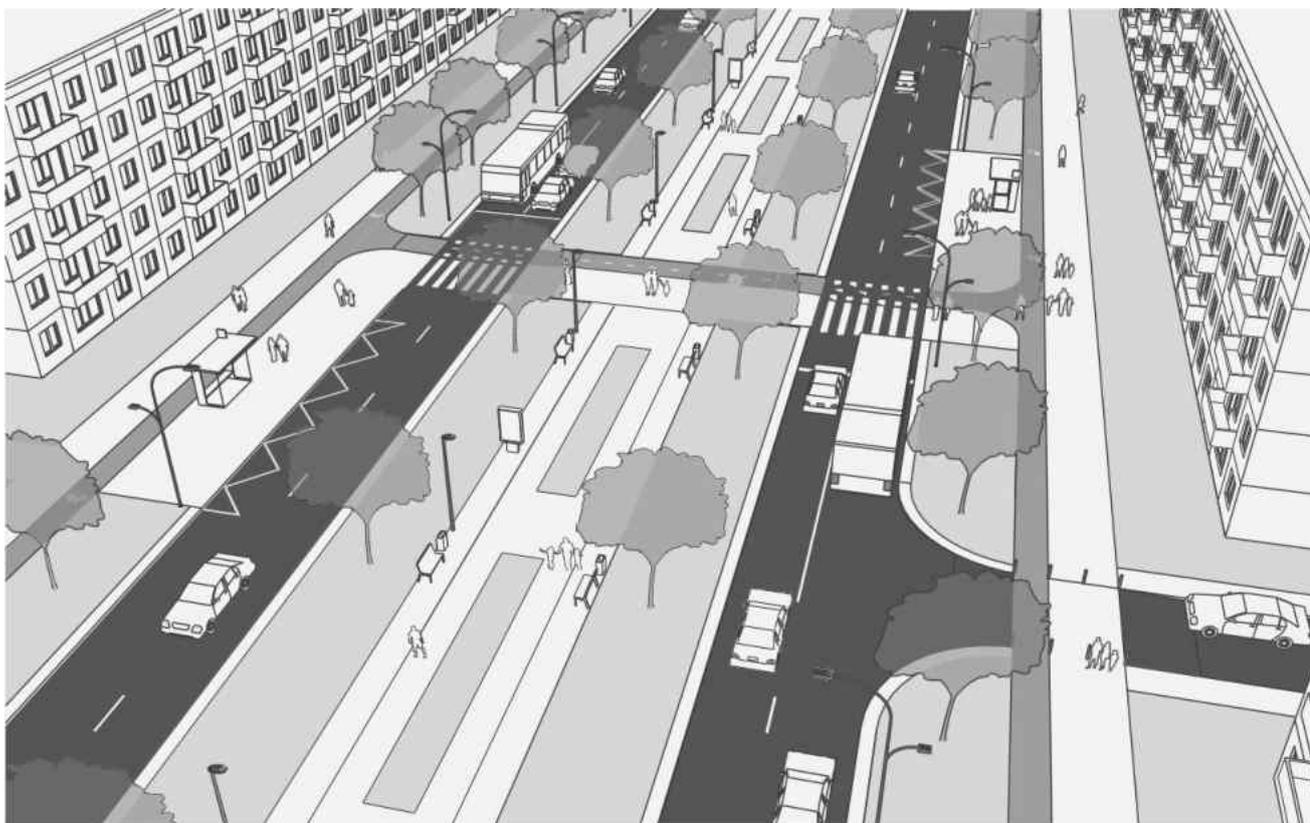
Интенсивность движения транспорта высокая. Пешеходная активность, как правило, средняя, что обусловлено невысокой плотностью размещения объектов культурного и бытового обслуживания. Улицы такого типа обычно достаточно плотно озеленены. Зеленые насаждения могут присутствовать как в форме сплошного рядового озеленения вдоль проезжей части, так и в виде прифасадного озеленения.



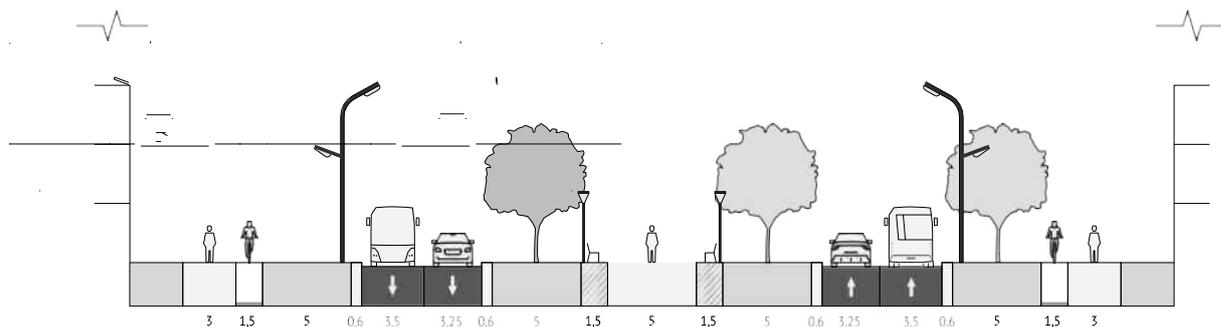
Основные параметры

Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Улицы общегородского значения, улицы районного значения
Ширина в красных линиях	30–50 м
Расчетная скорость движения	50 км/ч
Количество полос	2–4
Максимальный продольный уклон	70‰
Характер окружающей застройки	Многоквартирная жилая застройка
Период и стиль застройки	Типовая советская застройка 1960–1980 гг.
Тротуар	Обустроенный тротуар, ширина не менее 3 м
Общественный транспорт	Внутригородские автобусные маршруты
Доступ грузового транспорта	Частично ограничен
Разделение полос движения	При количестве полос более 2-х возможно устройство разделительной полосы
Озеленение	Рядовое защитное озеленение буферной зоны, прифасадное озеленение
Освещение	Опоры металлические, высота 7–10 м Цветовая температура 2500–3500 К Самонесущий изолированный провод (СИП)
Водоотведение	Открытое водоотведение вдоль борта (при наличии достаточного продольного уклона), закрытая ливневая канализация

1- ж(б). УЛИЦЫ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ЖИЛЫХ РАЙОНАХ



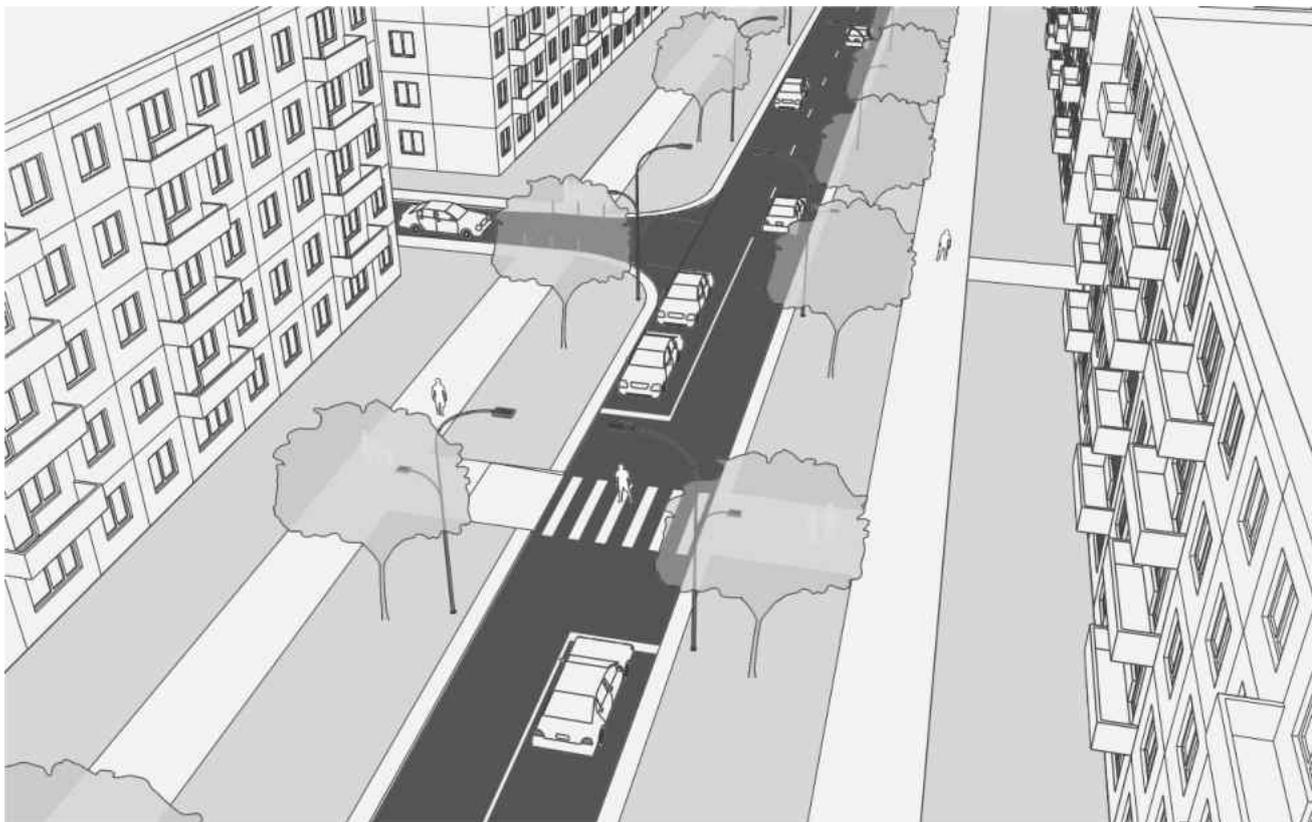
Основным отличием от предыдущего типа является наличие бульвара — благоустроенной пешеходной зоны между полосами движения разного направления. Такие улицы характеризуются повышенной пешеходной активностью благодаря более комфортным условиям пешеходного движения. В зоне бульвара, помимо пешеходной дорожки, могут размещаться рядовые посадки деревьев (аллеи), места для отдыха, небольшие детские и спортивные площадки. В зависимости от ширины бульвара его функциональное наполнение может значительно различаться.



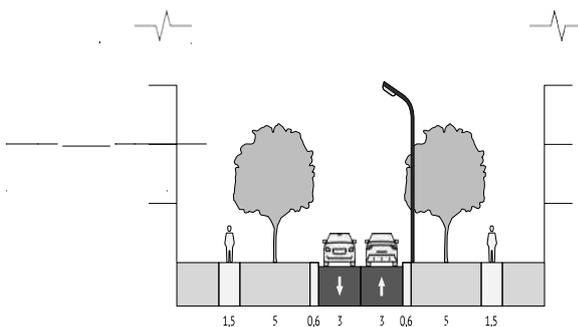
Основные параметры

Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Улицы общегородского значения, улицы районного значения
Ширина в красных линиях	50–70 м
Расчетная скорость движения	50 км/ч
Количество полос	4
Максимальный продольный уклон	70‰
Характер окружающей застройки	Многоквартирная жилая застройка
Период и стиль застройки	Типовая советская застройка 1960–1980 гг.
Тротуар	Обустроенный тротуар, ширина не менее 3 м; пешеходный бульвар
Общественный транспорт	Внутригородские автобусные маршруты
Доступ грузового транспорта	Частично ограничен
Разделение полос движения	Бульвар
Озеленение	Рядовое защитное озеленение буферной зоны, прифасадное озеленение, озеленение бульвара групповые, рядовые посадки, живая изгородь
Освещение	Опоры металлические, высота 7–10 м Цветовая температура 2500–3500 К Самонесущий изолированный провод (СИП) или подземная прокладка кабеля
Водоотведение	Открытое водоотведение вдоль борта (при наличии достаточного продольного уклона), закрытая ливне- вая канализация

2- Ж. УЛИЦЫ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ЖИЛЫХ РАЙОНАХ



Улицы местного значения в жилых районах обеспечивают доступ к кварталам и микрорайонам жилой застройки, связывают их с улицами районного и общегородского значения. Как и в случае улиц общегородского и районного значения в жилых районах, створы улиц местного значения сформированы преимущественно типовой советской застройкой 1960–1980-х годов. Отличие выражается в основном в более низкой интенсивности движения транспорта и пешеходов и в отсутствие движения общественного транспорта. Озеленение таких улиц, как правило, достаточно плотное, с широкими зелеными зонами вдоль проезжей части и фасадов зданий.



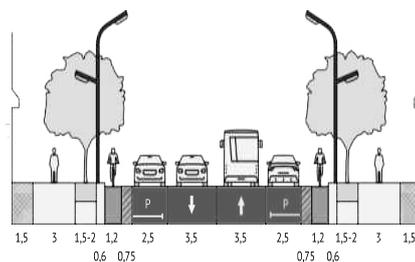
Основные параметры

Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Улицы в зонах жилой застройки
Ширина в красных линиях	20–30 м
Расчетная скорость движения	40 км/ч
Количество полос	2
Максимальный продольный уклон	80‰
Характер окружающей застройки	Многоквартирная жилая застройка
Период и стиль застройки	Типовая советская застройка 1960–1980 гг.
Тротуар	Обустроенный тротуар, ширина не менее 1,5 м
Общественный транспорт	Отсутствует
Доступ грузового транспорта	Запрещен
Разделение полос движения	Отсутствует
Озеленение	Рядовое защитное озеленение буферной зоны, прифасадное озеленение
Освещение	Опоры металлические, высота 7–10 м Цветовая температура 2500–3500 К Самонесущий изолированный провод (СИП) или подземная прокладка кабеля
Водоотведение	Открытое водоотведение вдоль борта (при наличии достаточного продольного уклона), закрытая ливневая канализация

1-ЦИ. УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ В ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРАХ



Расположение данного типа улиц в зонах городских центров и подцентров обуславливает высокую транспортную и пешеходную активность. Функциональное наполнение прилегающей застройки обычно подразумевает наличие большого количества объектов притяжения общегородского значения — объектов административно-делового, культурно-досугового, коммерческого назначения. В то же время, стесненные условия исторической застройки часто не позволяют в полной мере обеспечить выполнение технических требований, предъявляемых к улицам общегородского и районного значения, что определяет их особый статус.



Основные параметры

Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Улицы общегородского значения, улицы районного значения
Ширина в красных линиях	15–30 м
Расчетная скорость движения	50 км/ч
Количество полос	2–4
Максимальный продольный уклон	70‰
Характер окружающей застройки	Жилая и общественная застройка
Период и стиль застройки	Купеческие усадьбы и доходные дома конца XIX — начала XX вв, раннесоветская неоклассическая застройка 1930–1950-х гг, деревянная усадебная застройка
Тротуар	Обустроенный тротуар, ширина транзитной зоны не менее 3 м. Фасадная зона используется для организации входных групп, размещения уличных кафе и зон отдыха
Общественный транспорт	Внутригородские автобусные маршруты
Доступ грузового транспорта	Запрещен
Разделение полос движения	Отсутствует
Озеленение	Посадки одиночных растений в приствольных ямах или решетках, фрагментарное озеленение фасадной зоны, живая изгородь
Освещение	Опоры металлические, высота 7–10 м Цветовая температура 2500–3500 К Подземная прокладка кабеля
	Водоотведение

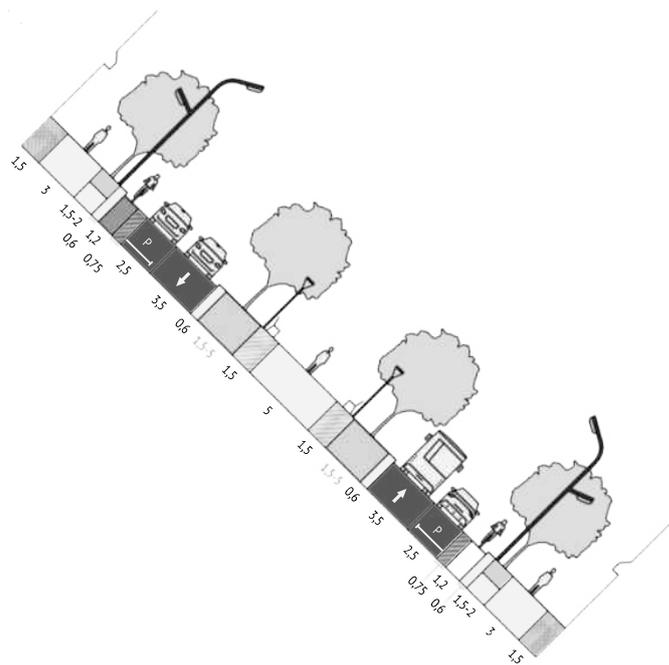
О
Т
К

рытое водоотведение вдоль борта (при наличии
достаточного продольного уклона), закрытая ливне-
вая канализация

1-ци(б). УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ В ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРАХ С БУЛЬВАРОМ



Улицы с бульваром в исторических городских центрах встречаются, как правило, в городах с центрами, в основном сформированными в период 1930–1950-х годов. Доминирующий стиль застройки — советский неоклассицизм. Данный тип улиц отличается от улиц с бульварами более поздних периодов застройки большей компактностью и сохранением человеческого масштаба, что обуславливает высокую пешеходную активность. Бульвары на таких улицах обычно неширокие и представляют из себя аллею с благоустроенной пешеходной дорожкой и рядовыми посадками деревьев по краям.



Основные параметры

Тип населенного пункта	Городские населенные пункты
Категория в соответствии с СП 42.13330.2016	Улицы общегородского значения, улицы районного значения
Ширина в красных линиях	30–50 м
Расчетная скорость движения	50 км/ч
Количество полос	2–4
Максимальный продольный уклон	70‰
Характер окружающей застройки	Жилая и общественная застройка
Период и стиль застройки	Раннесоветская неоклассическая застройка 1930–1950-х гг.
Тротуар	Обустроенный тротуар, ширина транзитной зоны не менее 3 м. Фасадная зона используется для организации входных групп, размещения уличных кафе и зон отдыха. Пешеходный бульвар
Общественный транспорт	Внутригородские автобусные маршруты
Доступ грузового транспорта	Запрещен
Разделение полос движения	Отсутствует
Озеленение	Посадки одиночных растений в приствольных ямах или решетках, фрагментарное озеленение фасадной зоны, озеленение бульвара (рядовая и групповая)

п	осадка, живая изгородь)
Освещение	Опоры металлические, высота 7–10 м Цветовая температура 2500–3500 К Подземная прокладка кабеля
Водоотведение	Открытое водоотведение вдоль борта (при наличии достаточного продольного уклона), закрытая ливневая канализация

2- ЦИ. УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ В ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРАХ



Второстепенные улицы исторических городских центров, примыкающие к общегородским и районным, также насыщены общественными и коммерческими функциями. Интенсивность пешеходного движения остается высокой. Более низкая интенсивность движения транспорта позволяет размещать на таких улицах карманы для параллельной парковки. Озеленение осуществляется одиночными или групповыми посадками деревьев с обязательными разрывами для обеспечения возможности перемещения с парковки на транзитную пешеходную зону. Ширина створа в значительной степени зависит от периода застройки.