



**АДМИНИСТРАЦИЯ АНЦИРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
КАНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14 марта 2022 г.

с. Анцирь

№ 19-п

Об утверждении Альбома архитектурных решений по благоустройству общественных пространств муниципального образования Анцирский сельсовет

В соответствии с Федеральным законом от 06.10. 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», подпунктом 1.3.1 пункта 1 Правил благоустройства территории Анцирского сельсовета, утвержденных решением Анцирского сельского Совета депутатов от 25.12.2019 № 45-206, руководствуясь ст. 30 Устава Анцирского сельсовета,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Альбом архитектурных решений по благоустройству общественных пространств муниципального образования Анцирский сельсовет согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в печатном издании «Депутатский вестник Анциря», подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Анцирский сельсовет Канского района Красноярского края <http://antsir.ru>.

Глава Анцирского сельсовета

А.Н. Лавренков

Приложение  
к Постановлению администрации  
Анцирского сельсовета  
Канского района Красноярского края  
от 14.03.2022г. № 19-п



# АЛЬБОМ АРХИТЕКТУРНЫХ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ

Разработан кафедрой «Градостроительство»  
Института архитектуры и дизайна Сибирского  
федерального университета по заказу  
Министерства строительства Красноярского края

КРАСНОЯРСК, 2019



Министерство строительства  
Красноярского края



Институт архитектуры  
и дизайна



Кафедра «Градос-  
строительство»

**Научные редакторы:**

Кукина Ирина Валериевна  
Унагаева Наталья Александровна

**Графический редактор:**

Логунова Елена Николаевна

**Составители:**

Логунова Елена Николаевна  
Осадчая Яна Владимировна  
Попкова Наталья Алексеевна  
Федченко Ирина Геннадьевна  
Унагаева Наталья Александровна  
Чуй Яна Владимировна

## АЛЬБОМ АРХИТЕКТУРНЫХ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ

/ по заказу Министерства строительства Красноярского края –  
Красноярск, 2019. — 358 с.

Альбом архитектурных решений содержит основные требования и рекомендации по благоустройству общественных пространств: набережной, площади, сквера, парка, улицы, бульвара, – с учетом возможного функционального зонирования, климатических особенностей, включающие перечень элементов наполнения среды в соответствии с функцией (малые архитектурные формы и оборудование для микроклиматического комфорта), материалы мощения, элементы освещения, ассортимент растительности, перечень мероприятий по формированию безбарьерной среды, возможности размещения элементов навигации.

Часть иллюстративных материалов взята из открытых источников сети интернет с указанием правообладателей.

# СОДЕРЖАНИЕ

## Часть 1. Общие положения

1.1.	Введение	10
1.2.	Применение альбома архитектурных решений по благоустройству общественных пространств	10
1.3.	Терминология	14

## Часть 2. Особенности архитектурных решений благоустройства общественных пространств населенных мест

### **Глава 1. Набережная** **22**

1.1.	Типология и характеристика пространства	22
1.2.	Функционально-планировочное зонирование	25
1.3.	Типовые решения по комплексному благоустройству	27
1.3.1.	Основные требования к организации функциональных зон	27
1.3.2.	Покрытия	32
1.3.3.	Озеленение	36
1.3.4.	Парковочные места	39
1.3.5.	Спортивные и игровые площадки	40
1.3.6.	Освещение	45
1.3.7.	Места для сидения	48
1.3.8.	Урны	49
1.3.9.	Оборудование для микроклиматического комфорта	51
1.3.10.	Ограждения	52
1.3.11.	Общественные туалеты	53
1.3.12.	Стационарные сцены	53
1.3.13.	Элементы навигации	54

### **Глава 2. Площадь (центральная)** **58**

2.1.	Типология и характеристика пространства	58
2.2.	Функционально-планировочное зонирование	60
2.3.	Типовые решения по комплексному благоустройству	61
2.3.1.	Основные требования к организации функциональных зон	61
2.3.2.	Покрытия	63
2.3.3.	Озеленение	66
2.3.4.	Парковочные места	68
2.3.5.	Спортивные и игровые площадки	68
2.3.6.	Освещение	70
2.3.7.	Места для сидения	72
2.3.8.	Урны	74
2.3.9.	Оборудование для микроклиматического комфорта	75

2.3.10. Ограждения	76
2.3.11. Общественные туалеты	77
2.3.12. Стационарные сцены	78
2.3.13. Элементы навигации	79

### **Глава 3. Сквер** **82**

3.1. Типология и характеристика пространства	82
3.2. Функционально-планировочное зонирование	83
3.3. Типовые решения по комплексному благоустройству	84
3.3.1. Основные требования к организации функциональных зон	85
3.3.2. Покрытия	86
3.3.3. Озеленение	88
3.3.4. Парковочные места	89
3.3.5. Спортивные и игровые площадки	90
3.3.6. Освещение	95
3.3.7. Места для сидения	97
3.3.8. Урны	99
3.3.9. Оборудование для микроклиматического комфорта	100
3.3.10. Ограждения	101
3.3.11. Общественные туалеты	102
3.3.12. Стационарные сцены	103
3.3.13. Элементы навигации	104

### **Глава 4. Парк (центральный)** **106**

4.1. Типология и характеристика пространства	106
4.2. Функционально-планировочное зонирование	107
4.3. Типовые решения по комплексному благоустройству	108
4.3.1. Основные требования к организации функциональных зон	108
4.3.2. Покрытия	111
4.3.3. Озеленение	113
4.3.4. Парковочные места	116
4.3.5. Спортивные и игровые площадки	116
4.3.6. Освещение	121
4.3.7. Места для сидения	123
4.3.8. Урны	125
4.3.9. Оборудование для микроклиматического комфорта	126
4.3.10. Ограждения	127
4.3.11. Общественные туалеты	129
4.3.12. Стационарные сцены	129
4.3.13. Элементы навигации	131

### **Глава 5. Улица** **134**

5.1. Типология улиц и их характеристика	134
5.2. Функционально-планировочное зонирование	135
5.3. Типовые решения по комплексному благоустройству	136
5.3.1. Основные требования к организации функциональных зон	137
5.3.2. Покрытия	145
5.3.3. Озеленение	152

5.3.4.	Парковочные места	157
5.3.5.	Спортивные и игровые площадки	158
5.3.6.	Освещение	159
5.3.7.	Места для сидения	162
5.3.8.	Урны	164
5.3.9.	Оборудование для микроклиматического комфорта	164
5.3.10.	Ограждения	166
5.3.11.	Общественные туалеты	167
5.3.12.	Стационарные сцены	167
5.3.13.	Элементы навигации	168

## **Глава 6. Бульвар** **172**

6.1.	Типология и характеристика пространства	172
6.2.	Функционально-планировочное зонирование	172
6.3.	Типовые решения по комплексному благоустройству	175
6.3.1.	Основные требования к организации функциональных зон	175
6.3.2.	Покрытия	180
6.3.3.	Озеленение	180
6.3.4.	Парковочные места	183
6.3.5.	Спортивные и игровые площадки	183
6.3.6.	Освещение	187
6.3.7.	Места для сидения	189
6.3.8.	Урны	191
6.3.9.	Оборудование для микроклиматического комфорта	192
6.3.10.	Ограждения	193
6.3.11.	Общественные туалеты	194
6.3.12.	Стационарные сцены	195
6.3.13.	Элементы навигации	196

### Часть 3. Общие требования к благоустройству общественных пространств населенных мест

## **Глава 1. Мощение общественных пространств населенных мест** **200**

1.1.	Типы покрытий. Технические характеристики, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	200
1.2.	Конструкции дорожных одежд тротуаров, площадок	224
1.3.	Сопряжение разных типов покрытий. Основные характеристики, принципиальные схемы сопряжения	235

## **Глава 2. Озеленение** **240**

2.1.	Ассортимент зеленых насаждений для природно-климатических условий Красноярского края	240
2.2.	Нормы посадки зеленых насаждений	256

<b>Глава 3. Спортивные и игровые площадки</b>	<b>264</b>
3.1. Игровое оборудование. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	264
3.2. Спортивное оборудование. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	276
3.3. Специализированное оборудование. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	282
3.4. Элементы площадок для игр с мячом. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	286
<b>Глава 4. Освещение</b>	<b>294</b>
4.1. Освещение. Технические характеристики, геометрические параметры, технология монтажа	294
<b>Глава 5. Малые архитектурные формы и оборудование</b>	<b>306</b>
5.1. Места для сидения. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	306
5.2. Урны. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	314
5.3. Оборудование для микроклиматического комфорта. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	319
5.4. Ограждения. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	325
5.5. Общественные туалеты. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	333
5.6. Стационарные сцены. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	336

5.7.	Элементы навигации. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа	341
<b>Глава 6. Организация парковочных мест</b>		<b>348</b>
6.1.	Общие рекомендации по организации парковочных мест	348
6.2.	Принципиальные схемы устройства автомобильных парковок	350
<b>Приложение.</b> Примерный список региональных производителей продукции, используемой для благоустройства общественных пространств		<b>351</b>
<b>Список используемых источников</b>		<b>352</b>



# ЧАСТЬ 1.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Введение

Общественные пространства любого населенного пункта должны быть сформированы в единую сеть различных по площади и функциональному назначению типов как открытых общественных, так и озелененных пространств с учетом природно-ландшафтных условий, исторического контекста, безопасности, информативности, многофункциональности и других аспектов.

В настоящее время благоустройство общественных пространств населенных мест приобретает всё большую актуальность, что подтверждает Федеральная стратегическая программа «Формирование комфортной городской среды» (срок реализации: 2016-2021 года), направленная на комплексное развитие современной инфраструктуры населенных мест на основе единых подходов. Рекомендации и типовые архитектурные решения открытых общественных пространств, их компонентов и оборудования, содержащиеся в Альбоме, могут быть использованы при формировании технических заданий на их проектиро-

вание и учитываться при проведении любых работ по благоустройству населенных пунктов Красноярского края, что позволит не только обеспечить качество выполняемых работ, но и гарантировать единообразный комплексный подход к формированию пространств при сохранении их индивидуализации в общей структуре города или поселка.

Альбом составлен с учетом нормативных градостроительных документов, действующих на территории РФ, на основе работ отечественных и зарубежных исследователей, с использованием научных и проектных работ кафедры «Градостроительство» Института архитектуры и дизайна СФУ в области формирования комфортной среды населенных мест, эколого-ориентированной реновации городов, а также стандартов по благоустройству городских общественных пространств, разработанных для Москвы, Санкт-Петербурга и других городов России.

### Применение альбома архитектурных решений по благоустройству общественных пространств

Альбом архитектурных решений по благоустройству общественных пространств предназначен для применения заказчиками (муниципальными образованиями Красноярского края) при формировании

технического задания на разработку проектно-сметной (рабочей) документации на благоустройство общественных пространств на территориях муниципальных образований Красноярского края.

Размеры на всех принципиальных схемах указаны в метрах, геометрические параметры элементов благоустройства в основном указаны в миллиметрах.

Колористика схем в Альбоме носит условный характер и предназначена для упрощения визуального восприятия.

В Альбоме даны рекомендации с учетом численности населенного пункта, типологической особенности общественных пространств, особенностей природно-климатического районирования Красноярского края. Но, типовые решения, содержащиеся в Альбоме, требуют уточнения в зависимости от конкретного населенного пункта, его

архитектурно-планировочной организации, принадлежности к определенной природной зоне, климатическому дорожно-климатическому району, гидро-геологических условий, что отражается на особых требованиях к проектированию озеленённых территорий общего пользования, конструктивных особенностях дорожных одежд, а также с учетом наличия местных строительных материалов, продукции и изделий местных производителей.

ТАБЛИЦА 1. 2.1 МУНИЦИПАЛЬНЫЕ РАЙОН КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ<sup>1</sup>

<sup>1</sup> ИСТОЧНИК: ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОРТАЛ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОСТУП [HTTP://WWW.KRSKSTATE.RU/](http://www.krskstate.ru/) ИХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ К КЛИМАТИЧЕСКИМ РАЙОНАМ

Название муниципального района	Климатический район <sup>1</sup>	Дорожно-климатические районы <sup>2</sup>	Районирование территории по давлению ветра <sup>3</sup>	Районирование территории по весу снегового покрова <sup>3</sup>
Абанский район	IV	I3	II	III
Ачинский район		II2, III1	III	IV
Балахтинский район		III1	III	III
Березовский район		II2, III1	III	III
Бирилюсский район		II2	II	IV, V
Боготольский район		II2, III1	III	IV
Богучанский район	ID	I3	II, I	IV, V
Большемуртинский район	IV	II2	II	III
Большеулуйский район		II2	II	IV
Дзержинский район		I3, II2	II	IV
Емельяновский район		II2, III1	III, II	III
Енисейский район	ID	II2	I, II	III
Ермаковский район	IV	I3, III1	III	III
Идринский район		III1	III	III
Иланский район		I3	III	III
Ирбейский район		I3, II2, III1	III	III
Казачинский район		II2	II	IV, V
Канский район		I3, II2	III	III, IV
Каратузский район		I3, III1	III	III
Кежемский район	ID	I3	II, I	IV, V

Название муниципального района	Климатический район <sup>1</sup>	Дорожно-климатические районы <sup>2</sup>	Районирование территории по давлению ветра <sup>3</sup>	Районирование территории по весу снегового покрова <sup>3</sup>
Козульский район	ІВ	ІІ2, ІІІ1	ІІІ, ІІ	ІІІ
Краснотуранский район		ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Курагинский район		І3, ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Манский район		ІІ2, ІІІ1	ІІІ	
Минусинский район		ІІІ1	ІІІ	ІІ
Мотыгинский район	ІД	І3	ІІ, І	V
Назаровский район	ІВ	ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Нижнеингашский район		І3	ІІІ	ІІІ
Новоселовский район		ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Партизанский район		І3	ІІІ	ІІІ
Пировский район		ІІ2	ІІ	ІV, V
Рыбинский район		ІІ2, ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Саянский район		І3, ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Северо-Енисейский район	ІД	І3, ІІ2	І	V
Сухобузимский район	ІВ	ІІ2	ІІІ, ІІ	ІІІ
Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	ІБ, ІА	І1	ІІІ, ІІ, І	ІІ, ІІІ, ІV, V
Тасеевский район	ІВ	І3, ІІ2	ІІ	ІV
Туруханский район	ІА, ІД	І1, І3	ІІІ, ІІ, І	V, VI
Тюхтетский район	ІВ	ІІ2	ІІ	ІV
Ужурский район		ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Уярский район		ІІ2, ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Шарыповский район		ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Шушенский район		І3, ІІІ1	ІІІ	ІІІ
Эвенкийский муниципальный район	ІА, ІД	І1, І2, І3	VII, VI, V, IV, III, II	III, VI, V, IV

1. Согласно Рисунку, А.1 Схематическая карта климатического районирования для строительства СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\* (с Изменениями N 1, 2)

2. Согласно Приложение Б. Дорожно-климатическое районирование

3. Согласно СП 20.13330.2016

Такие особенности климата, как ветер, снеговой покров, наиболее холодные и жаркие температуры, а также продолжительность комфортных дней, необходимо учитывать при создании комфортных условий для отдыха.

Например, в регионах с климатическими зонами IB, IA и ID особенности климата важно учитывать при проектировании общественных пространств. Поэтому задача организовывать общественные пространства таким образом, чтобы удовлетворять потребности в зеленых пространствах летом и грамотно их использовать зимой. в зеленых зонах, спортивных и игровых площадках рекомендуется устройство искусственных холмов для защиты от ветра. Функциональные зоны следует группировать компактно. При проектировании необходимо в радиусе 15-20 минутной пешеходной доступности размещать теплые павильоны или объекты инфраструктуры. При оформлении общественных пространств в регионах следует учитывать уникальные природные явления.

Вместо открытых территорий парков рекомендуется устраивать озелененные пространства внутри здания, доступные для всех. Возможно устройство системы оранжерей, зимних садов, связанных между собой переходами.

Для организации озеленения на улице рекомендуется использовать мобильные элементы озеленения (контейнерное озеленение), которые в летний период выносятся на улицу. в зоне уличного фронта рекомендуется предусматривать встроенные или пристроенные теплые галереи общего пользования, внутри которых могут размещаться автобусные остановки, объекты обслуживания.

При оборудовании детских игровых пространств необходимо учитывать местные условия в соответствии с районированием

территории РФ по климатическим характеристикам. в населенных пунктах, относящихся к климатическим районам VI и VII по весу снегового покрова необходимо устанавливать детские игровые площадки на специальные «подиумы» для доступа в зимнее время в период высоких снежных покровов. в населенных пунктах, относящихся к климатическим районам IV-VII по давлению ветра, необходимо предусмотреть специальное ветрозащитное ограждение. Не зависимо от климатического района и географической широты, детские площадки должны отвечать требованиям естественной инсоляции территории согласно СанПин 2.2.1/2.1.1.1076-01 Гигиенические требования к инсоляции и солнцезащите помещений жилых и общественных зданий и территорий.

При выборе оборудования для микроклиматического комфорта необходимо учитывать местные условия в соответствии с районированием территории РФ по климатическим характеристикам. в населенных пунктах, относящихся к климатическим районам IV-VII по давлению ветра, необходимо предусмотреть специальные ветрозащитные ограждения, декоративные стенки, навесы, разместить беседки для кратковременного отдыха.

Представленные в Альбоме решения по озеленению общественных пространств также учитывают климатического районирование Красноярского края. Ландшафтная структура насаждений изменяется в зависимости от природно-климатических условий. Кроме того, представленный ассортимент древесно-кустарниковых насаждений содержит сведения по газоустойчивости и пылепоглощению, что позволяет выбрать элементы озеленения в зависимости от глубины общественного пространства и расстояния от крупных магистралей. Представлены нормы посадки зеленых насаждений.

Особую ценность представляют рекомендации по выбору материалов для элементов благоустройства (малых архитектурных форм, освещения, навигации общественных туалетов, сцен) и оборудования для детских, спортивных площадок. Указаны технические характеристики и особенности монтажа. По покрытиям даны рекомендации с учетом особенностей производства работ в зимнее время.

В Альбоме представлены цветовые решения отдельных элементов, примерные

## Терминология

В альбоме используются следующие понятия и термины:

**Аллея** — объемно-пространственный тип формирования зеленых насаждений (в саду, парке, на бульваре и т. п.), при котором вдоль пешеходных и/или транспортных путей устраиваются рядовые посадки древесно-кустарниковых растений с целью создания комфортных условий для прогулок.

**Архитектурно-планировочная организация территории объекта** — объемно-пространственная структура объекта, отражающая взаимосвязи функциональных зон, транспортных и пешеходных связей, искусственных и природных компонентов ландшафта (зданий, сооружений, водоемов, насаждений и т. п.), а также соотношение открытых и закрытых пространств.

**Архитектурно-художественная подсветка** — освещение фасадов зданий, строений, сооружений, произведений монументального искусства для выявления их архитектурно-художественных особенностей и эстетической выразительности.

комбинации цветов. Рекомендуемые цвета подобраны с учетом современных рекомендаций по цветоведению, местной регионалистики и идентификации общественных пространств. За основы взята палитра цветов RAL Classic. Колористический диапазон может быть расширен в соответствии с указанными оттенками палитр цветов RAL Design, NCS. Однако конкретное цветовое решение принимается индивидуально в проектном предложении.

**Благоустройство территории** — комплекс мероприятий по инженерной подготовке к озеленению, устройству покрытий, освещению, размещению малых архитектурных форм и объектов монументального искусства, направленных на улучшение функционального, санитарного, экологического и эстетического состояния участка.

**Водоохранная зона** — территория, которая примыкает к береговой линии моря, реки, ручья, канала, озера, водохранилища и на которой устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности.

**Вертикальная планировка** — комплекс инженерных мероприятий, направленных на преобразование рельефа как в инженерно-технических, так и в композиционных целях. Выполняется с учетом организации поверхностного стока дождевых и талых вод, устройства откосов, подпорных стенок, лестниц, обвалований, холмов, сохранения старых ценных экземпляров деревьев, плодородного почвенного слоя и поверхностного растительного покрова.

**Велотранспортная инфраструктура** — система конструктивных элементов ве-

лосипедной сети (велосипедные полосы, дорожки и др.) и ее обустройства (знаки, разметка, светофоры и др.).

**Вертикальное озеленение** – декорирование вертикальных плоскостей контейнерными, вьющимися или ниспадающими ампельными растениями.

**Газон** – участок земли с искусственно созданным покровом из травянистых растений.

**Газоустойчивость** – способность растений сохранять жизнедеятельность в присутствии в атмосфере вредных газов

**Групповые посадки** – посадки деревьев и кустарников в группы, включающие от двух-восьми и до нескольких десятков растений.

**Гостевые стоянки** – открытые площадки, предназначенные для парковки легковых автомобилей посетителей жилой застройки.

**Декоративность растений** определяется совокупностью отличительных внешних признаков: размерами и формой кроны, строением и окраской листьев, величиной и окраской цветков и плодов.

**Декоративная подсветка** – художественно-декоративное оформление светом элементов ландшафта, водоемов, фонтанов и малых архитектурных форм, а также участков территорий парков, скверов, набережных, площадей и общественных зданий различного назначения, которое может выполняться с использованием различных светильников, светодиодных гирлянд, сетей, гибкого шнура, лазерных проекторов.

**Детское игровое пространство** – специально оборудованная территория предна-

значенная для отдыха и игры детей, включающая в себя оборудование и покрытие детской игровой площадки и оборудование для благоустройства детской игровой площадки.

**Живые изгороди** – кустарники или деревья, высаженные в один или более рядов, выполняющие декоративную, ограждающую или маскировочную функцию.

**Зона уличного фронта** – часть территории зданий и сооружений, составляющих фронт улицы, где могут размещаться зоны общественного обслуживания (киоски, торговые павильоны, террасы, кафе), тихого отдыха (скамейки), технического (пожарного) проезда, а также палисадники и элементы уличной навигации.

**Интуитивная навигация** – система организации и размещения элементов благоустройства городской среды, которая позволяет человеку ориентироваться в городских условиях без использования дополнительных вариантов получения информации.

**Иллюминация** – праздничное декоративное освещение, оформление, предназначенное только для украшения улиц, площадей, зданий, сооружений и элементов ландшафта без необходимости создания определенного уровня освещенности.

**Контейнерное озеленение** – деревья или кустарники, а также цветочные растения, содержащиеся в емкостях.

**Красные линии** – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов.

**Ландшафтная подсветка** — декоративное освещение зеленых насаждений, других элементов ландшафта и благоустройства в парках, скверах, пешеходных зонах с целью проявления их декоративно-художественных особенностей.

**Многофункциональный парк** — объект ландшафтной архитектуры, сочетающий в себе различные направления рекреационной деятельности, с развитой системой благоустройства, предназначенной для периодического массового отдыха населения.

**Маломобильные группы населения** — люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, пожилые люди, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом).

**Малые архитектурные формы** — функциональные и художественно-декоративные элементы городской среды, в том числе сооружения, оборудование, дополняющие основную застройку населенных мест: нестационарные торговые объекты, городская мебель, беседки, ротонды, перголы, трельяжи, арки, навесы, стенды, ограды, лестницы, фонтаны, урны, декоративные скульптуры, детские игровые комплексы, элементы контейнерного и вертикального озеленения, указатели, знаки и т. д.

**Места для сидения** — оборудование предназначенное для кратковременного отдыха на открытых общественных пространствах.

**Морозостойкость** — один из факторов зимостойкости, возможность выдерживать прямое действие температуры низких температур во время зимних морозов, а также осенних и весенних заморозков.

**Набережная** — линейный элемент планировочной структуры населенного пункта, располагаемый вдоль берега и предназначенный для движения и отдыха пешеходов или для движения пешеходов и транспорта, представляющий собой открытую благоустроенную территорию общего пользования на поверхности берегоукрепительного сооружения, непосредственно примыкающего к водному объекту или находящегося на удалении от береговой линии.

**Навигация** — совокупность информационных конструкций (указателей, вывесок и т.п.) и иных элементов, облегчающих ориентирование в городе. Элементы навигации указывают на местоположение объектов и направление движения.

**Общественно-рекреационные пространства** — территории муниципального образования, которые постоянно доступны для отдыха населения, в том числе площади, набережные, улицы, пешеходные зоны, скверы, парки.

**Оборудование для микроклиматического комфорта** — оборудование предназначенное для формирования благоприятных условий пребывания населения на городских общественных пространствах (ветрозащитные, солнцезащитные устройства в виде навесов, беседок, пергол, декоративных стенок, фонтаны, сухие фонтаны).

**Ограждение территорий** — элемент благоустройства, предназначенный для разграничения пешеходных и транспортных потоков, для опоры и безопасного движения пешеходов, а также для ограждения объектов социальной инфраструктуры, площадок спортивных игр и выгула собак, мест временного хранения ТБО.

**Оборудование детской игровой площадки** — оборудование, с которым или на котором дети могут играть на открытых

площадках, индивидуально или группой, по своему усмотрению и правилам.

**Оборудование спортивной площадки** — оборудование, с которым или на котором можно заниматься силовыми и спортивными упражнениями всеми возрастными группами населения с целью их максимального привлечения к физической культуре и спорту, в том числе обеспечивающих создание оптимальных условий для организации и проведения мероприятий по подготовке и сдаче норм ГТО.

**Освещение утилитарное (функциональное) наружное** — освещение проезжей части магистралей, тоннелей, эстакад, мостов, улиц, площадей, автостоянок, а также пешеходных путей городских территорий с целью обеспечения безопасного движения автотранспорта и пешеходов и для общей ориентации в городском пространстве.

**Парк** — объект ландшафтной архитектуры рекреационного назначения, с развитой системой благоустройства, предназначенный для отдыха населения.

**Прибрежная защитная полоса** — прибрежная территория установленной ширины от уреза воды водного объекта, являющаяся частью водоохранной зоны.

**Природные территории** — территории, отличающиеся присутствием экосистем (лесных, луговых, болотных, водных и др.), преобладанием местных видов растений и животных, свойственных данному природному сообществу, определенной динамикой развития и пр. Они имеют преимущественно природоохранное, средообразующее, ресурсосберегающее, оздоровительное и рекреационное значение.

**Парковка (парковочное место)** — специально обозначенное и при необходимости

обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту, либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**Площадь** — открытое общественное пространство, сформированное значимыми архитектурными объектами и предназначенное для одновременного пребывания большого количества людей. Озеленение занимает не более половины поверхности площади. Периметр площади сформирован зданиями, ограждениями, часто дорогами, озелененными территориями, откосами и другими естественными рубежами.

**Рекреационный потенциал** — способность территории обеспечивать определенное количество отдыхающих психофизиологическим комфортом и возможностью отдыха без деградации природной среды. Выражается числом людей (или человеко-дней) на единицу площади.

**Рядовые посадки** — посадки деревьев в одну или несколько линий применяются обычно в местах активного движения: вдоль проездов транзитных пешеходных маршрутов.

**Солитер** — одиночное дерево, растущее на лужайке, площадке, поле или в отдалении от массива, выполняет, как правило, роль композиционного центра.



**Стесненные условия существующей городской застройки** — предполагают наличие пространственных препятствий на благоустраиваемой территории, ограничения по ширине, протяженности, высоте и глубине рабочей зоны и подземного пространства, мест размещения строительных машин и проездов транспортных средств, повышенную степень строительного, экологического, материального риска и, соответственно, усиленные меры безопасности проживающего населения.

**Стационарные сцены** — оборудование, предназначенное для организации публичных выступлений на массовых мероприятиях с целью привлечения к культурной жизни населенного пункта.

**Светоцветовая среда города** — совокупность архитектурно-художественного и утилитарного освещения территории и застройки города.

**Сквер** — озелененная территория общего пользования небольшого размера (0,2 до 2,0 га), расположенная в городской застройке и предназначенная для кратковременного отдыха, прогулок, встреч, игр детей, пешеходного транзитного движения и архитектурно-художественного оформления площадей и улиц.

**Сезонное кафе** — некапитальный объект, предназначенный для обслуживания потребителей в теплое время года, расположенный вблизи (не далее 5 м) от стационарного предприятия общественного питания.

**Транспортно-пересадочный узел** — комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры,

а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

**Урны** — утилитарное оборудование, предназначенное для поддержания чистоты городских общественных пространств.

**Устойчивость зеленых насаждений** — способность насаждений сохранять характер функционирования в условиях воздействия антропогенных факторов.

**Улица** — территория общего пользования (линейное открытое общественное пространство), ограниченная красными линиями уличного-дорожного сети города, представляющая собой часть городских путей сообщения и характеризующаяся линейной структурой, ограниченная с одной или обеих сторон рядами зданий и сооружений, ограждающими конструкциями, природными территориями. в настоящем альбоме к улицам относятся все элементы городской улично-дорожной сети, за исключением дворовых и внутриквартальных проездов в городах, местных дорог и проездов в сельских поселениях.

**Функциональное зонирование объекта благоустройства** — определение функционального назначения участков объекта благоустройства с целью упорядочивания и взаимоувязки различных видов деятельности пользователей (например, зоны активного отдыха, тихого отдыха, спортивная, транзитного движения и т. п.).

**Фронт улицы** — вертикальные элементы (фасады здания, ограждения, элементы озеленения), расположенные по красной линии или с отступом от нее и формирующие физические и визуальные границы уличного пространства.

**Цветник** – участок геометрической или свободной формы с высаженными цветочными растениями.

**Элементы благоустройства территории** — декоративные, технические, планировочные, конструктивные устройства, растительные компоненты, различные виды оборудования и оформления, малые архитектурные формы, некапитальные нестационарные сооружения, наружная реклама и информация, применяемые как составные части благоустройства.

# ЧАСТЬ 2.

## ОСОБЕННОСТИ АРХИТЕКТУРНЫХ РЕШЕНИЙ БЛАГОУСТРОЙСТВА ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ

### ГЛАВА 1.

### НАБЕРЕЖНАЯ

#### Типология и характеристика пространства

Набережные играют важную роль в формировании архитектурно-художественного облика любого населенного пункта. Это особый вид общественно-рекреационного пространства с панорамным обзором застройки и природного окружения, излюбленное место отдыха населения, а также содержащие инженерные водные сооружения и сооружения для берегоукрепления естественных и искусственных водоемов.

В данном документе набережная рассматривается как линейный парк, соединяющий собой с одной стороны фронт застройки, с другой стороны незастроенный ландшафт у кромки воды (акваторию).

Можно выделить следующие типы набережных:

#### в зависимости от геоморфологических и гидрологических условий:

- с укреплением береговой линии (откосная набережная, набережная с подпорной стенкой и их комбинации);
- с естественной береговой линией;

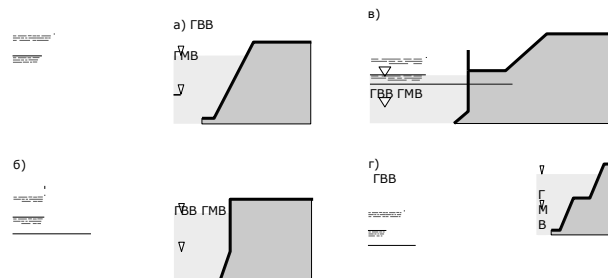
#### в зависимости от характера берегового склона, горизонтов меженных и высоких вод и высоты берега:

- одноярусная;
- двухъярусная (для набережных водных объектов с высоким паводком, т. к. нижний ярус набережных в отдельных случаях допускается устраивать затопляемым);

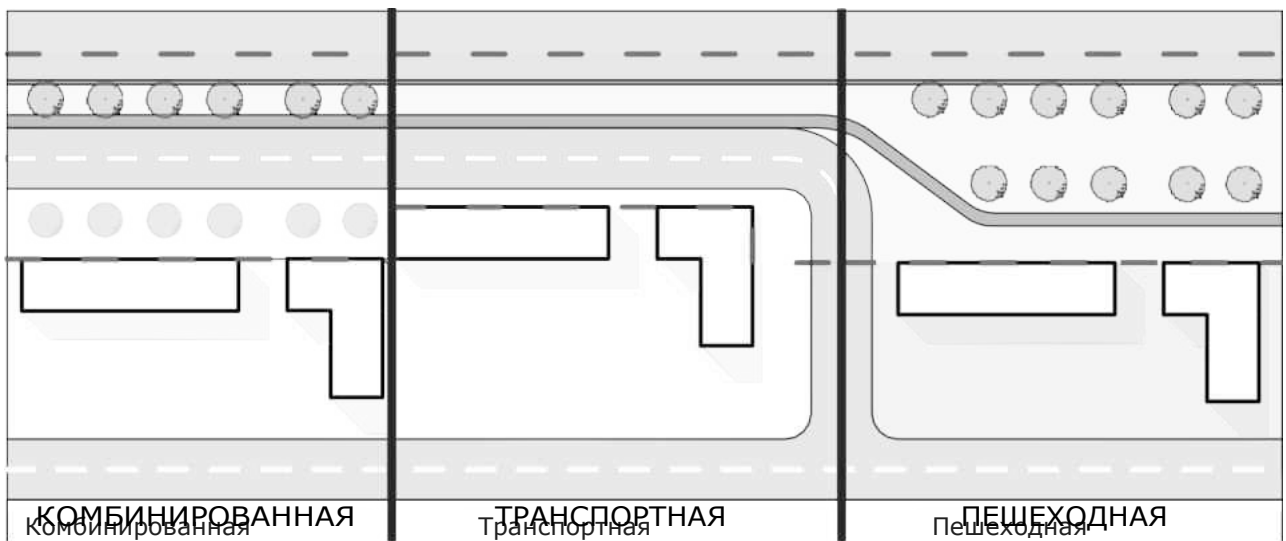
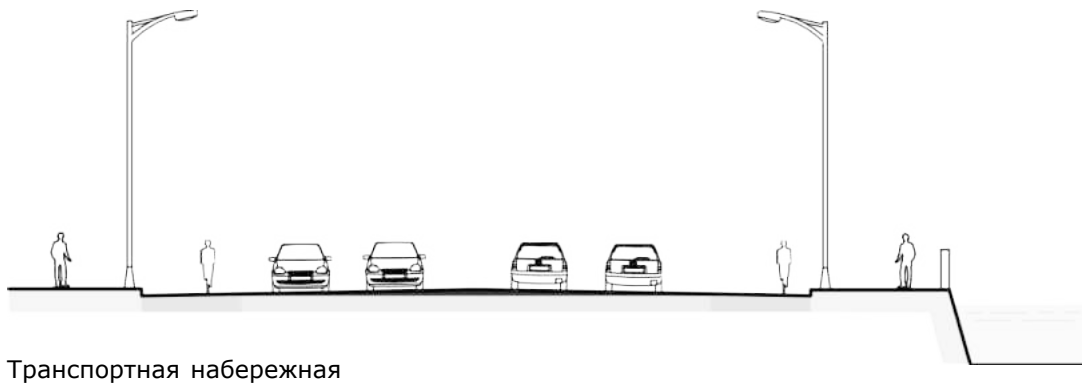
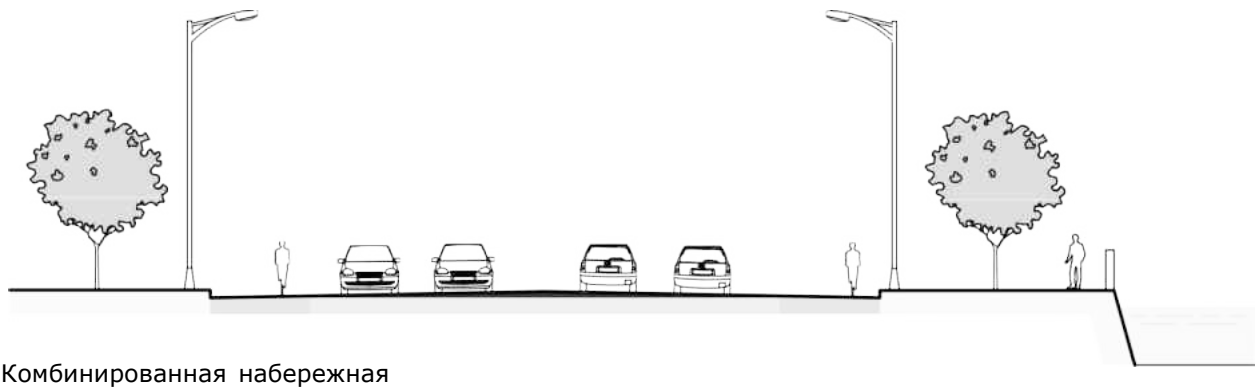
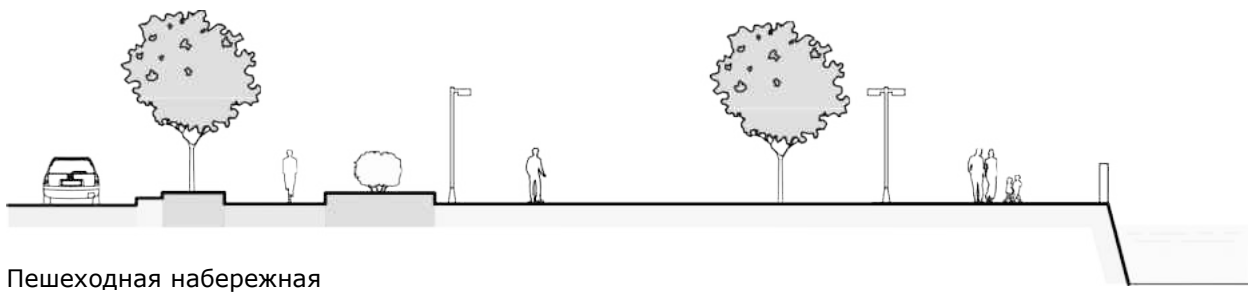
- многоярусная (илл. 1.1);

#### с позиции пешеходно-транспортных связей:

- пешеходные (транспорт исключен, равные возможности для пешеходов и велосипедистов, создание различных активностей);
- комбинированные: пешеходно-транспортные, транспортно-пешеходные (равные возможности для пешеходов, велосипедистов и транспорта);
- транспортные набережные (приоритет транспорта, транзит пешеходов и велосипедистов) (илл. 1.2).



Илл. 1.1. ТИПЫ НАБЕРЕЖНЫХ: А – ОТКОСНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ; Б – НАБЕРЕЖНАЯ С ПОДПОРНОЙ СТЕНКОЙ; В – ДВУХЪЯРУСНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ (С ОТКОСОМ И ПОДПОРНОЙ СТЕНКОЙ); Г – ДВУХЪЯРУСНАЯ ОТКОСНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ (ПО ВЛАДИМИРОВУ В.В.)



Илл. 1.2. ТИПОЛОГИЯ НАБЕРЕЖНЫХ ПО ВИДУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

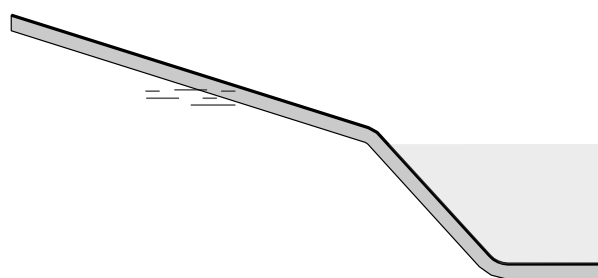
Проектирование и благоустройство вновь возводимых и реконструируемых набережных общественного назначения на побережьях водных объектов, естественных и искусственных водоемов регламентируется Сводом правил СП 398.1325800.2018 «Набережные. Правила градостроительного проектирования» (утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 29 ноября 2018 г. № 773/пр и введен в действие с 30 мая 2019 г.), а также СП 82.13330.2016 «Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75».

При формировании набережной как улицы с движением транспорта и пешеходов ее следует проектировать в соответствии с СП 34.13330 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменениями № 1, 2), СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением № 1); остановки общественного транспорта следует размещать в соответствии с указанными нормативными документами.

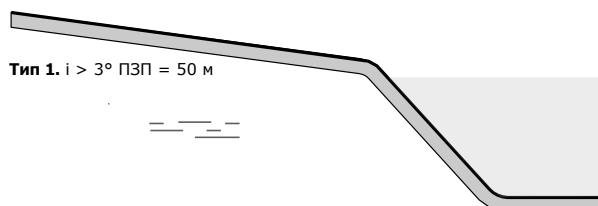
Прибрежные территории относятся к ценным земельным ресурсам населенных пунктов. Их следует обустройства в зависимости от природно-климатических условий, местоположения, статуса населенного пункта и перспектив его развития, характеристик водоема (величины и конфигурации акватории), характеристик участка строительства (высотных отметок и характеристик грунтов), с максимальным сохранением ценных ландшафтов, существующего природного рельефа, почвенного покрова, зеленых насаждений, условий существующего поверхностного водоотвода.

Территория набережной должна быть озеленена не менее 15% площади участка. Размеры озелененных территорий набережных курортных зон следует предусматривать из расчета 100 м<sup>2</sup> на одно место в гостиницах, санаторно-курортных и оздоровительных учреждениях. в курортных зонах климатических районов IV-V (согласно СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\* (с Изменениями № 1, 2)) участки озелененных территорий общего пользования допускается уменьшать, но не более чем на 50%.

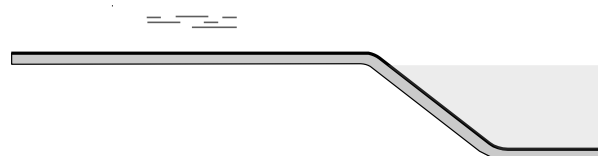
В целях сохранения водных ресурсов как важнейшей составной части окружающей среды особое значение имеют понятия «прибрежная защитная полоса» и «водоохранная зона» со специальным режимом осуществления хозяйственной и иной деятельности, нормируемые статьей 65 Водного кодекса Российской Федерации (от 03.06.2006 № 74-ФЗ (ред. от 02.08.2019)). Ширина прибрежной защитной полосы определяется в зависимости от уклона берега водного объекта и составляет от 30 до 50 метров (илл. 1.3). Ширина водоохранной зоны зависит от типа водоема: 50, 100, 200; 500 (для морей) метров, при этом на территориях населенных пунктов, при наличии централизованных ливневых систем водоотведения и набережных, границы прибрежных защитных полос совпадают с парапетами набережных. Ширина водоохранной зоны на таких территориях устанавливается от парапета набережной. При отсутствии набережной ширина водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы измеряется от береговой линии (илл. 1.4).



Тип 1.  $i > 3^\circ$  ПЗП = 50 м



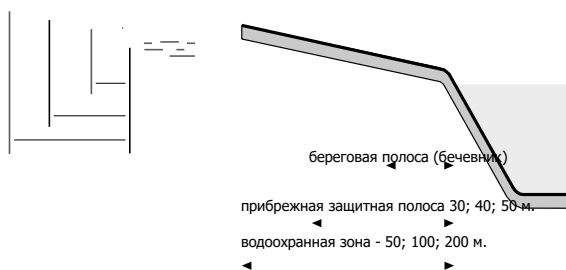
Тип 2.  $0^\circ < i < 3^\circ$  ПЗП = 40 м



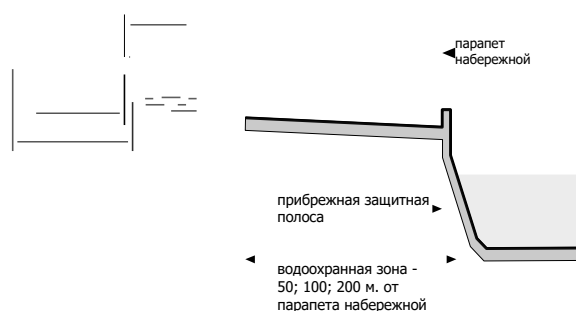
Тип 3.  $i < 0^\circ$  ПЗП = 30 м

Илл. 1. 3. ЗАВИСИМОСТЬ ШИРИНЫ ПРИБРЕЖНОЙ ЗАЩИТНОЙ ПОЛОСЫ ОТ УКЛОНА БЕРЕГОВОГО СКЛОНА

Тип 1. Естественная береговая линия



Тип 2. Искусственная береговая линия (при наличии ливневой канализации)



Илл. 1. 4. ВЗАИМОСВЯЗЬ ТИПА БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ И ШИРИНЫ ОХРАННЫХ ЗОН

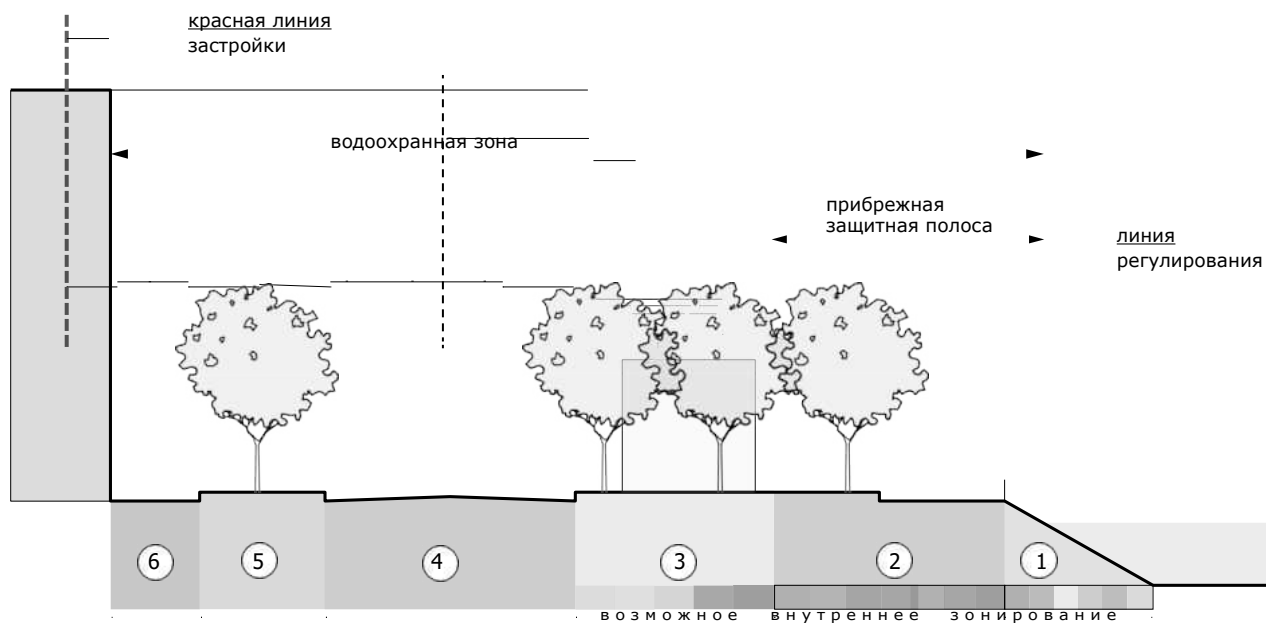
## Функционально-планировочное

### зонирование

Типы набережных и их функциональное наполнение следует назначать исходя из общей концепции развития прибрежных территорий, а также с учетом функционального зонирования прилегающих территорий населенного пункта.

Важной задачей является определение компонентов, составляющих поперечный профиль. Функциональные зоны являются основой для последующего формирования состава элементов благоустройства. Возможный состав зон поперечного профиля прибрежных территорий един для

всех типов набережных (илл. 1.5). Но, при разработке проектов комплексного благоустройства определяются наличие этих зон, а также размерные параметры поперечных профилей определяются конкретной структурой планировочного участка прибрежной территории. При этом должны быть учтены дополнительные характеристики прибрежных территорий, среди которых: существующие зеленые насаждения, гидрогеологические и геологические особенности участка и т. д.



Илл.1. 5. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ ЗОН НА ТЕРРИТОРИИ НАБЕРЕЖНЫХ: 1 – ЗОНА БЕРЕГОВОГО СКЛОНА; 2 – ЗОНА ПЕШЕХОДНОГО ОЗЕЛЕНЕННОГО БУЛЬВАРА; 3 – ЗОНА ОБЩЕСТВЕННО-РЕКРЕАЦИОННОЙ ЗАСТРОЙКИ С ВОЗМОЖНЫМ

ВНУТРЕННИМ ЗОНИРОВАНИЕМ; 4 – ЗОНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ УЛИЦЫ; 5 – ЗОНА ОЗЕЛЕНЕНИЯ УЛИЦЫ; 6 – ЗОНА ФРОНТА ЗАСТРОЙКИ ОБЩЕСТВЕННОГО, ЖИЛОГО НАЗНАЧЕНИЯ.

Состав функциональных зон поперечного профиля прибрежных территорий:

**Зона берегового склона с возможным внутренним зонированием:**

- зона естественного природного ландшафта (выделяется при естественной береговой линии в целях сохранения и поддержания непрерывности структуры прибрежных экосистем);
- зона берегозащитных укреплений;
- зона водных сооружений;
- зона спусков к воде;
- зона озеленения и благоустройства (при достаточной ширине берегового склона);
- пляжная зона (территория выбирается вне зоны санитарной охраны источников водоснабжения и вдали от участков возможного загрязнения воды, участки для купания с пологим дном и с глубиной воды не более 2 м; на реках учитывается скорость течения — не более 1 м/с).

**Зона пешеходного озелененного бульвара с возможным внутренним зонированием:**

- зона главной пешеходной аллеи;
- прогулочная зона;
- зона поперечных связей, в том числе и вертикальных (лестницы, пандусы, эстакады);
- зона тихого отдыха;
- зона активного отдыха (размещение детских и спортивных площадок, велосипедных, беговых, лыжных дорожек);
- культурно-просветительская зона (размещение мемориалов, выставок, сцен и т.п.);
- зона озеленения (линейная и узловая между другими функциональными зонами).

Граница пешеходного озелененного бульвара должна совпадать с границей прибрежной защитной полосы, где запрещается движение автомобилей и застройка.

### **Зона общественно-рекреационной застройки с возможным внутренним зонированием\*:**

- зона размещения объектов общественно-рекреационной застройки;
- зона плоскостных сооружений и мест отдыха;
- зона озеленения;
- зона организации транспортного движения (ранга жилой улицы);
- зона организации пешеходного движения.

\* при достаточной ширине набережной территория между прибрежной защитной полосой и границей водоохранной зоны может быть отдана под общественную застройку рекреационного назначения, а также для организации транспортного движения ранга жилой улицы. Вокруг застройки общественно-рекреационного назначения должны быть расположены обширные открытые пространства, соединенные с пешеходным бульваром набережной. Ширина зоны зависит от категории улицы (городского/районного/местного значения, поселковая).

**Зона проезжей части улицы** (см. Глава 5. Улица);

**Зона озеленения улицы** (см. Глава 5. Улица);

**Зона фронта застройки общественного, жилого назначения** (см. Глава 5. Улица).

За границей водоохранной зоны заканчиваются ограничения водоохранного регламента. Там может быть фронт плотной застройки.

Кроме того, есть зоны, не вошедшие в поперечный профиль, но обязательные для планировочной организации набережной:

входная зона, зона стоянки легкового и туристского автотранспорта.

### **Типовые решения по комплексному благоустройству**

#### **1.3.1. Основные требования к организации функциональных зон**

При комплексном благоустройстве набережных следует учитывать общие требования градостроительных нормативных документов, а также:

- существующее и прогнозируемое градостроительное использование прилегающей территории населенного пункта в целом;
- тип набережной в соответствии с указанной классификацией;
- общее решение территории и функциональное назначение набережной, ее геометрические характеристики, особенности рельефа, планируемое размещение объектов различного функционального назначения, транспортной инфраструктуры, озелененных и водных пространств;
- сохранение исторически сложившегося визуально-ландшафтного восприятия набережной;
- климатические, экологические и социально-культурные факторы;
- особенности берегоукрепления и водных сооружений;
- применяемые конструкции и материалы;
- условия естественного и искусственного освещения;
- наличие санитарно-защитных и охранных зон;
- формирование безбарьерной среды.



Комплексное благоустройство набережных следует осуществлять на основе:

- единства объемно-планировочной структуры и благоустройства территории набережных в соответствии с транспортно-схемой населенного пункта, а также с его архитектурно-ландшафтным решением в целом;
- учета вопросов охраны окружающей среды, природных особенностей, особенностей ландшафта и возможностей его использования;
- особенностей функционального решения набережной;
- функционального и композиционного единства открытых пространств набережной и находящихся на ней объектов застройки;
- общего стилистического решения малых архитектурных форм и объектов.

При выборе элементов комплексного благоустройства набережных следует обеспечивать безопасность и удобство нахождения на территории посетителей, учитывать градостроительные и природно-климатические факторы.

### Зона берегового склона

**Зона естественного природного ландшафта.** Не рекомендуется благоустраивать территорию, кроме устройства специальных конструкций спусков к воде — приподнятых над уровнем земли деревянных настилов на винтовых сваях.

**Зона берегозащитных укреплений.** Берегоукрепительные сооружения, как правило, защищают от разрушительного воздействия течения, волн, льда и атмосферного воздействия. Крепление берегов водоемов может быть по конструктивному решению

весьма разнообразным в зависимости от назначения набережной, геологических условий и рельефа прибрежной территории (СП 398.1325800).

**Зона водных сооружений** предполагает размещение лодочных станций, причалов и сопутствующих данным объектам сооружений. Кроме того, возможно размещение гидротехнических сооружений для защиты от ветровых волн акватории порта, рейдовых причалов, подходам к каналам и шлюзам, береговых участков моря, озера, водохранилища и т.д.

**Зона спусков к воде** предполагает размещение сходов и лестниц к водной поверхности, береговых навигационных знаков.

**Зона озеленения и благоустройства.** При достаточной ширине берегового склона и возможности его террасирования допускается размещение площадок для отдыха, видовых площадок, прогулочных аллей. Возможно озеленение склона с целью берегоукрепления, а также ландшафтными композициями из декоративных растений, устойчивых к подмоканию корневой системы и с ответствующей морозоустойчивостью.

**Пляжная зона.** Расчетная площадь пляжа на одного отдыхающего принимается 4-5 м<sup>2</sup>, водной поверхности — 5-6 м<sup>2</sup>. Граница водного зеркала ограничивается буями. На территории пляжа следует предусматривать три планировочные зоны: пляжная (для купания и принятия солнечных ванн), активного отдыха и тихого отдыха. Допускается функции активного и тихого отдыха выносить на набережную в зону пешеходного озелененного бульвара. в пляжных зонах должно размещаться оборудование для создания тени (зонты, навесы), гардеробы, кабины для переодевания, души, скамьи, лежаки, горки для скатывания в воду и другие детские игровые элементы, туалеты, места для сбора мусора и пр.

Желательно выделять пляжную зону полосой озеленения. Возможно размещение дополнительных специальных сооружений для защиты пляжей: дамб, бун, волноломов и пр.

### Зона пешеходного озелененного бульвара

Граница пешеходного озелененного бульвара должна совпадать с границей прибрежной защитной полосы, где запрещается движение автомобилей и застройка. Обустройство пешеходного озелененного бульвара должно отвечать основным требованиям и рекомендациям по организации его внутренних территорий:

**Зона главной пешеходной аллеи** предполагает организацию пешеходного движения и пешеходной навигации с обустройством мест для кратковременного отдыха. Ширина пешеходной коммуникации определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения пешеходов, но принимается не менее 6 м. в целях коммунально-бытового обслуживания возможно размещение некапитальных объектов: скамей, урн, рекламных и информационных конструкций, нестационарных торговых объектов, общественных туалетов нестационарного типа.

При стесненных условиях допускается организация велодвижения с обеспечением мероприятий по безопасности пешеходов и размещение сопутствующих объектов: велопарковок, пунктов проката велосипедов. Во время праздников зона главной пешеходной аллеи может активно использоваться как место проведения праздничных мероприятий с размещением сцен, трибун, торгового оборудования и т.п. Возможно включение элементов озеленения: деревьев, кустарников, цветников; организуется

функциональное (утилитарное) и архитектурно-художественное освещение.

**Прогулочная зона** предназначена для организации второстепенных аллей, прогулочных дорожек для связи объектов и площадок между собой; обустраивается местами для кратковременного отдыха. Прогулочная зона проектируется единой с зоной озеленения.

Ширина тротуара, включая количество полос пешеходного движения, зависит от интенсивности пешеходного движения, а также от необходимости обеспечения доступности территории для маломобильных групп населения (СП 42.13330). Ширина дорожки должна быть кратной 0,75 м (ширина полосы движения одного человека). с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках, ширина однополосного пешеходного тротуара должна составлять не менее 2,25 м. в условиях сложившейся застройки в пределах прямой видимости допускается уменьшение ширины полосы пешеходного движения до 1,2 м с организацией через каждые 25 м горизонтальных площадок (карманов) размером 2,0 x 1,8 м для обеспечения разезда инвалидов на креслах-колясках. Дополнительные прогулочные дорожки допускается устраивать не менее 1,0-1,5 м, тропы — 0,75-1,0 м.

**Зона поперечных связей** предназначена для организации пешеходных, велосипедных связей между главной и второстепенными аллеями, а также вертикальных: лестничных сходов и пандусов между террасами многоярусной набережной, сходов к воде, сходов-причалов.

Ширина лестничных маршей лестниц должна соответствовать ширине пешеходной дорожки, но быть не менее 1,35 м (СП 140.13330.2012 Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения (с Изменением № 1)). Ширину

проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту подступенка — от 0,12 до 0,15 м. Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. Поперечный уклон ступеней должен быть не более 2%. в марше внешней лестницы должно быть 3-12 ступеней. Недопустимо применение одиночных ступеней, которые должны заменяться съездами. При большой высоте схода устраиваются площадки не менее 1,5 шириной.

Для удобства передвижения маломобильных групп населения следует часть спусков между террасами и к водной глади проектировать в форме пандусов с заложением не более 1:20 (5%).

При устройстве съездов около здания их уклон должен быть не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, — не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м.

Длина непрерывного марша пандуса не должна превышать 9,0 м. Длина горизонтальной площадки прямого пандуса должна быть не менее 1,5 м. в верхнем и нижнем окончаниях пандуса следует предусматривать свободные зоны размерами не менее 1,5х1,5 м. Аналогичные площадки (не менее 1,5х1,5 м) должны быть предусмотрены при каждом изменении направления пандуса. Пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам. Расстояние между поручнями пандуса одностороннего движения должно быть в пределах 0,9-1,0 м. По продольным краям марша пандуса следует устанавливать бортики высотой не менее 0,05 м. Верхний и нижний поручни пандуса должны находиться в одной вертикальной

плоскости. Размеры длины и высоты поручней всех лестниц и пандусов допускается изменять по месту в пределах  $\pm 0,03$  м. в целях безопасности все сооружения необходимо подсветить.

На набережной вдоль путей движения пешеходов, а также передвигающихся на велосипедах и ИМТС следует предусматривать видовые площадки, предназначенные для визуального восприятия водного объекта и окружающего ландшафта. Целесообразно совмещать видовые площадки с площадками отдыха.

**Зона тихого отдыха.** Площадки тихого отдыха рекомендуется проектировать из расчета комфортного времяпровождения людей небольшими группами (1-3, 3-5 (7) человек). в качестве границ микро-пространств можно использовать элементы ландшафтного дизайна: оборудование для микроклиматического комфорта (навесы, декоративные стенки), малые архитектурные формы и сооружения (колонны, скульптуры, парапеты, стены, углы), элементы озеленения (газон, геопластика, кустарники, деревья). в зоне организуется функциональное (утилитарное) и архитектурно-художественное освещение.

**Зона активного отдыха** предназначена для размещения детских, спортивных площадок, велосипедных, беговых, лыжных дорожек. Места размещения открытых плоскостных физкультурно-спортивных и физкультурно-досуговых и детских площадок, должны соответствовать требованиям СП 42.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов, ГОСТ Р 52024-2003 Услуги физкультурно-оздоровительные и спортивные. Общие требования и ГОСТ Р 52025-2003 Услуги физкультурно-оздоровительные и спортивные. Требования безопасности потребителей (с Изменением

№ 1). Основные требования к организации детских и спортивных площадок на набережной изложены в соответствующем разделе (см. п.1.3.5. данной главы).

Велосипедные, беговые и лыжные дорожки следует размещать вдоль набережной. Велосипедные дорожки следует проектировать в соответствии с требованиями таблицы 11.6 СП 42.13330. По велосипедным дорожкам допускается организовывать движение ИМТС на электротяге.

Ширина велодорожки при однополосном движении принимается 1,2 – 2,0 м; при двухполосном – 2,5-3,0 м.

Основные требования к организации велосипедного движения – см. Глава 6. Бульвар, раздел 6.3.1. Основные требования к организации функциональных зон.

В зоне организуется функциональное (утилитарное) и архитектурно-художественное освещение.

**Культурно-просветительская зона** предназначена для размещения мемориалов, выставок, стационарных сцен, павильонов. Культурно-просветительская зона должна располагаться на границе главной пешеходной аллеи для удобства доступа посетителей. в зоне организуется архитектурно-художественное освещение.

**Зона озеленения.** в зоне пешеходного озелененного бульвара активно используются различные зеленые насаждения для создания архитектурно-художественного образа с высокими декоративными качествами, для создания буферных зон между площадками различного функционального назначения и с целью санитарной защиты в условиях непосредственного примыкания к полосе дорожного движения с соответствующими эксплуатационными показателями.

Элементы озеленения не должны мешать обзору водоема с пешеходной части, могут обрамлять и подчеркивать открывающиеся перспективы на водную гладь. Озеленение прибрежных территорий малых рек должно учитывать существующее биоразнообразие и быть направлено на восстановление единства фрагментированной среды в соответствии с концепцией «зеленого коридора».

### Зона общественно-рекреационной застройки

Зона общественно-рекреационной застройки, при её наличии, предназначена для размещения объектов общественно-рекреационной застройки и организации транспортного движения ранга жилой улицы. Вокруг застройки общественно-рекреационного назначения должны быть расположены обширные открытые пространства, соединенные с пешеходным бульваром набережной. Ширина зоны зависит от категории улицы (городского/районного/местного значения, поселковая). Элементам озеленения отводится отдельная роль в организации пространства, а также в обеспечении пыле- и шумозащиты при организации защитных полос зеленых насаждений вдоль транспортных коммуникаций, и в возможности эффективно регулировать аэрационный режим (предохранять от сильных ветров или, наоборот, активизировать проветривание), влиять на тепловой и радиационный режимы, а также защищать от автомобильного шума пешеходные территории.

### Зона проезжей части улицы

Основные требования к благоустройству зоны проезжей части улицы – см. Глава 5. Улица.

## Зона озеленения улицы

Основные требования к благоустройству зоны озеленения улицы – см. Глава 5. Улица.

## Зона фронта застройки общественно-жилого назначения

За границей водоохраной зоны заканчиваются ограничения водоохранного регламента. Там может быть фронт плотной застройки. Основные требования к благоустройству зоны фронта застройки общественного, жилого назначения — см. Глава 5. Улица.

## Входная зона

Размещение входных зон на набережной должно соответствовать планировочной структуре окружающей застройки, не реже, чем через 100-150 м, в сложных условиях — не более 400 м. В случае размещения между набережной и береговой линией пляжей, скверов, зон отдыха следует предусматривать удобные пешеходные подходы, как правило, не реже, чем через 50-100 м к берегу, на пляжи и к другим объектам.

Входные зоны предназначены для организации пешеходных переходов и велосипедных переездов проезжих частей улиц. Для создания интуитивной навигации для дальнейшего распределения потоков посетителей используются следующие элементы: покрытия, озеленение, некапитальные объекты, освещение. Кроме того, у входов организуются разгрузочные площадки.

## Зона стоянки легкового и туристского автотранспорта

Зона стоянки легкового и туристского автотранспорта должна предусматривать подъ-

езд посетителей с тыловой стороны застройки набережной, граничить с входной зоной. в ней необходимо создать условия для временного паркования личного автотранспорта посетителей и туристических автобусов (см. п. 1.3.4. данной главы).

## 1.3.2. Покрытия

Общие требования и рекомендации по выбору типов покрытий — см. Часть 3. Глава 1. Раздел 1.1. Типы покрытий. Технические характеристики, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа.

Основные рекомендации по устройству конструкций дорожных одежд площадок и тротуаров, типовые решения, принципиальные схемы сопряжения разных типов покрытий — см. Часть 3. Глава 1. Раздел 1.2. Конструкции дорожных одежд тротуаров, площадок; раздел 1.3. Сопряжения разных типов покрытий. Основные характеристики, принципиальные схемы сопряжения.

В целях сохранения исторического своеобразия и обеспечения высокого эстетического качества городской среды на главной аллее набережной рекомендуется использовать покрытие из сборных штучных материалов (бетонные плитки, плитки из натурального камня, брусчатку).

Покрытия тротуаров выполняют монолитными (асфальтобетон, цементобетон) или сборными из штучных материалов (бетонные плитки, плитку из натурального камня, брусчатку); велодорожек — литой асфальтобетон, беговых дорожек — резиновое покрытие. Для площадок, в зависимости от из назначения рекомендуется использовать: асфальтобетон, штучные материалы (площадки для отдыха); штучные материалы, песчано-гравийную (пгс) или песчано-ще-

беночную (пщс) смесь, песок, резиновое покрытие (детские площадки); спецсмесь, резиновое покрытие (спортивные площадки).

Для деревьев, расположенных на мощеных участках, при отсутствии защитных решеток, рекомендуется предусматривать вокруг ствола в радиусе не менее 1,5 м защитное влаго- и воздухопроницаемое покрытие, например щебеночное, галечное или газонное.

Для обеспечения безопасного движения пешеходов все преграды (уступы, ступени, пандусы, деревья в лунках, осветительное, рекламное и другое оборудование), а также край тротуара в зонах остановок общественного транспорта и пешеходных переходов необходимо выделять полосами

тактильного покрытия – покрытия с осязательным стопой изменением фактуры поверхности.

Устройство покрытий в пешеходной зоне проводится строго после производства работ по организации освещения пешеходной зоны.

Основные рекомендации по устройству конструкций дорожных одежд площадок и тротуаров, типовые решения, принципиальные схемы сопряжения разных типов покрытий — см. Часть 3. Глава 1. Раздел 1.2. Конструкции дорожных одежд тротуаров, площадок, Раздел 1.3. Сопряжение разных типов покрытий. Основные характеристики, принципиальные схемы сопряжения.

ТАБЛИЦА 1.1. ТИПЫ ПОКРЫТИЙ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ НА НАБЕРЕЖНЫХ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ЗОНЫ

Функциональная зона	Типы покрытий	Применение
Зона берегового склона		
зона естественного природного ландшафта	деревянные настилы	спуски к воде
зона берегозащитных укреплений	—	—
зона водных сооружений	—	—
зона спусков к воде	асфальтобетон, штучные материалы, деревянный настил	пешеходный тротуар, спуски к воде
зона озеленения и благоустройства	асфальтобетон, штучные материалы, деревянный настил	пешеходный тротуар, площадки отдыха, видовые площадки
пляжная зона	песок, галечник, деревянный настил	пляж

ТАБЛИЦА 1.1 . ТИПЫ ПОКРЫТИЙ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ НА НАБЕРЕЖНЫХ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ЗОНЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

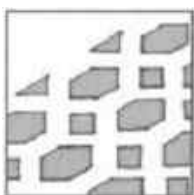
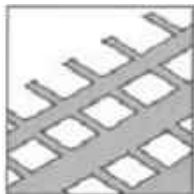
Функциональная зона	Типы покрытий	Применение
Зона пешеходного озелененного бульвара		
зона главной пешеходной аллеи	асфальтобетон, штучные материалы, деревянный настил, композитные материалы, пластик	пешеходный тротуар, облицовка парапета, видовые площадки, площадки для отдыха
прогулочная зона	асфальтобетон, штучные материалы, деревянный настил	пешеходный тротуар, площадки для отдыха, видовые площадки
зона поперечных связей	асфальтобетон, штучные материалы, деревянный настил, спецсмесь	пешеходный тротуар, спуски к воде, видовые площадки, велодорожка
зона тихого отдыха	асфальтобетон, штучные материалы, деревянный настил	пешеходный тротуар, площадка для отдыха
зона активного отдыха	асфальтобетон, штучные материалы, пгс, пщс резиновое покрытие, спецсмесь	пешеходный тротуар, площадки отдыха, спортивные, детские площадки, велодорожка
культурно-просветительская зона	асфальтобетон, штучные материалы	пешеходный тротуар, площадки
зона озеленения	щепа, пщс, пгс	декоративное оформление элементов озеленения
Зона пешеходного озелененного бульвара		
зона размещения объектов общественно-рекреационной застройки	асфальтобетон, штучные материалы	пешеходный тротуар, технический проезд
зона плоскостных сооружений и мест отдыха	асфальтобетон, штучные материалы, пгс, пщс, резиновое покрытие	пешеходный тротуар, площадки отдыха, спортивные, детские площадки
зона озеленения	щепа, пщс, пгс	декоративное оформление элементов озеленения
зона организации транспортного движения	асфальтобетон, штучные материалы	проезд
зона организации пешеходного движения	асфальтобетон, штучные материалы	пешеходный тротуар, площадки для отдыха
Входная зона		
—	асфальтобетон, штучные материалы	пешеходный тротуар, площадка
Зона стоянки легкового и туристского автотранспорта		
—	асфальтобетон, штучные материалы	технический тротуар, остановочная площадка, парковка для автомобилей

Характер мощения, цвет и рисунок мощения на набережной должны гармонировать с архитектурно-пространственным окружением и элементами благоустройства. При помощи мощения можно визуализировать и даже корректировать пространство; помогать ориентации пешехода, выделяя основные и второстепенные пути, транзитное движение (пешеходное, велосипедное, автомобильное), зоны отдыха, экспозиции и т.п.; создавать нейтральный фон для элементов благоустройства и природного окружения.

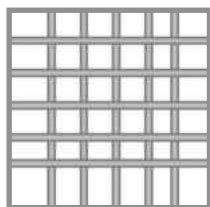
Для достижения баланса между природными и искусственными материалами при устройстве дорожных покрытий на набережной возможны следующие приемы ландшафтного дизайна:



«РАЗМЫВАНИЕ» ГРАНИЦ ПОВЕРХНОСТИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ



ПРИМЕНЕНИЕ КОМБИНИРОВАННЫХ ПОКРЫТИЙ



УСТРОЙСТВО «ЗЕЛЕННЫХ» ШВОВ



Комбинированные покрытия представляют собой сочетание плит/камней мощения с газонным покрытием или с природными сыпучими материалами: песок, щебень, песок из отсевов дробления щебня и др.). Для устройства комбинированных покрытий применяются специальные плиты/камни или комплекты камней, укладываемые с увеличенными швами для заполнения смесью, содержащей растительный грунт, или пластиковые газонные решетки (илл. 1.6).

На площадках с пешеходным движением малой интенсивности или как элемент укрепления допускается устройство покрытий из камней мощения с «зелеными» швами. Рекомендуемая ширина таких швов – не менее 50 мм. Для устройства «зеленых» швов могут использоваться специальные фиксаторы (из дерева, пластмассы), которые позволяют соблюдать одинаковую ширину швов при укладке. Для устройства комбинированных покрытий и «зеленых» швов подойдут травы: устойчивые к неблагоприятным условиям, устойчивые к вытаптыванию, образующие плотную дернину, хорошо переносящие стрижку, образующие качественный зеленый покров (например, овсяница красная с добавлением райграса однолетнего, горец птичий (спорыш), лапчатка травянистая (гусиный лук).

Для обустройства экологической парковки рекомендуется использовать бетонные решетки, обладающие долговечностью, стойкостью к механическим воздействиям, выдерживающие большой вес, с высотой стенок не менее 50 мм и крупным размером сот для лучшего укоренения трав. На набережной данный вид покрытия рекомендуется устраивать на твердом монолитном основании с целью предотвращения попадания в почву, и в дальнейшем, в водоем, загрязняющих веществ. Инженерная





596×396×80 мм

500×500×80 мм

300×150×80

197×197×80 мм;  
97×97×80 мм

640×395×40(50) мм

а)

б)

в)

г)

Илл. 1.6 ПЛИТЫ/КАМНИ ДЛЯ УСТРОЙСТВА КОМБИНИРОВАННЫХ ПОКРЫТИЙ: А) – ПЛИТЫ; Б) ГАЗОННЫЙ КАМЕНЬ; В) КОМПЛЕКТ КАМНЕЙ; Г) ПЛАСТИКОВАЯ ГАЗОННАЯ РЕШЕТКА.

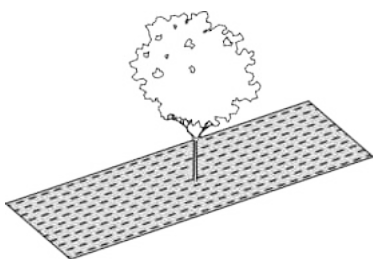
подготовка и защита территории набережных выполняется с учетом требований СП 398.1325800.

### 1.3.3. Озеленение

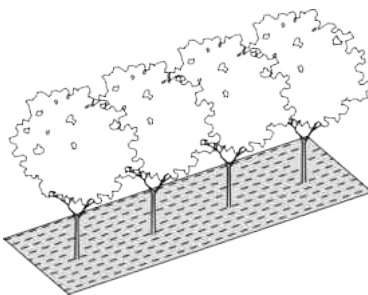
При подборе растительности для набережной необходимо учитывать ее назначение, просматривается ли набережная с воды,

с противоположного берега. Исходя из этого, большое внимание обращают на высоту деревьев и кустарников, плотность кроны и другие декоративные свойства растений, время цветения. Зеленые насаждения должны обрамлять и подчеркивать открывающиеся перспективы на водную гладь, не мешая обзору водоема.

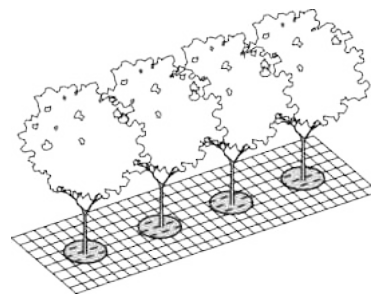
ОСНОВНЫЕ ТИПЫ НАСАЖДЕНИЙ НА НАБЕРЕЖНЫХ:



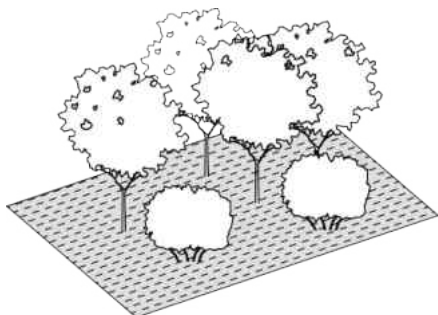
Одиночные посадки



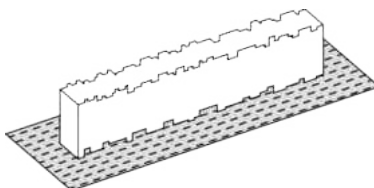
Рядовые посадки



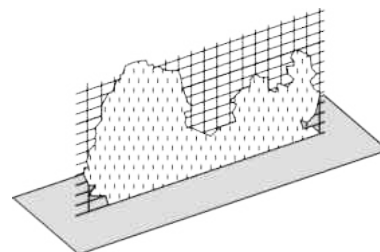
Одиночные и рядовые посадки на тротуарах (в лунках)



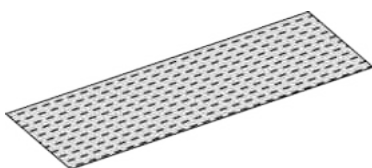
Групповые посадки



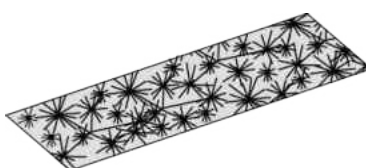
Живые изгороди



Вертикальное озеленение



Газон



Цветники

При проектировании набережных следует обеспечивать сохранение ценных ландшафтов, существующего природного рельефа, почвенного покрова, зеленых насаждений.

При озеленении набережной необходимо учитывать ее ориентацию. На набережных, обращенных на юг, необходимо создавать при помощи рядовых и групповых посадок затененные участки.

УРОВЕНЬ ОЗЕЛЕНЕНИЯ НАБЕРЕЖНЫХ:



в качестве зон  
отдыха  
общегородского



в качестве  
прогулочных зон  
40-45 %



в качестве  
транс-  
портных  
зон 20-25%

На протяженных участках набережной рекомендуется чередование открытых и закрытых ландшафтных композиций.

Для озеленения зоны берегового склона рекомендуется использовать растения, устойчивые к подмоканию корневой системы.

ПРИМЕРЫ ДРЕВЕСНЫХ РАСТЕНИЙ, УСТОЙЧИВЫХ К ПОДМОКАНИЮ КОРНЕВОЙ СИСТЕМЫ:

						
Ива белая	Тополь белый	Черемуха обыкновенная	Осина	Ель обыкновенная	Липа мелколистная	Ясень обыкновенный
Допускаемая продолжительность затопления в днях						
до 60-ти	до 40-ка	до 40-ка	до 30-ти	до 15-ти	до 15-ти	до 15-ти

Для озеленения склона с целью берегоукрепления следует использовать древесные насаждения с разветвленной корневой системой.

ПРИМЕРЫ ДРЕВЕСНЫХ РАСТЕНИЙ ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ СКЛОНА:

						
Барбарис обыкновенный, Тунберга	Бузина	Жимолость	Ива ломкая, козья и пурпурная	Калина	Клен татарский и Гиннала	Лох серебристый
						
Можжевельник обыкновенный, казацкий, горизонт.	Облепиха	Пузыреплодник	Роза морщинистая	Сирень обыкновенная и венгерская	Сосна горная	Спирея японская

В зоне пешеходного озелененного бульвара активно используются цветники и газоны, одиночные, рядовые и групповые посадки древесных растений с высокими декоративными качествами — см. Часть 3.

Глава 2. Раздел 2.1. Ассортимент зеленых насаждений для природно-климатических условий Красноярского края.

ПРИМЕРЫ РАСТЕНИЙ С ВЫСОКОЙ ДЕКОРАТИВНОСТЬЮ:



Расстояние между деревьями принимают не менее ширины их кроны в зрелом возрасте. Деревья в группах могут размещаться на равных расстояниях, симметрично по отношению друг к другу или несимметрично (свободное расположение). Кустарники в группах размещаются на 0,5-3 м друг от друга, в зависимости от их величины.

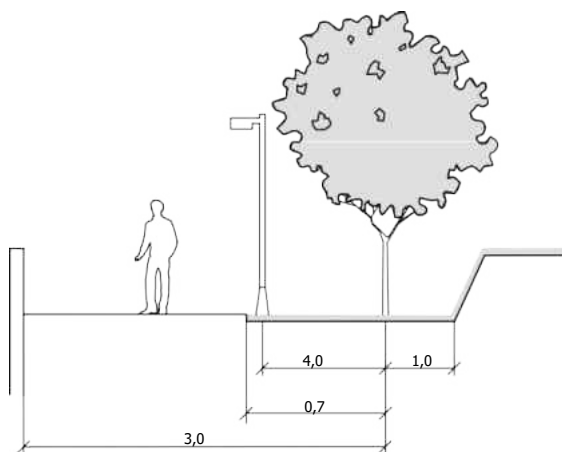
У кромки откосов проектируют газоны, цветники, группы из невысоких деревьев и кустарников.

- крупные (боярышник, сирень) высаживают на расстоянии 1-3 м друг от друга;
- средние (виды, и сорта роз, снежногодник) — 0,8-1,5;
- низкие (барбарис Тунберга, некоторые виды спирей) — 0,1-0,7 м.

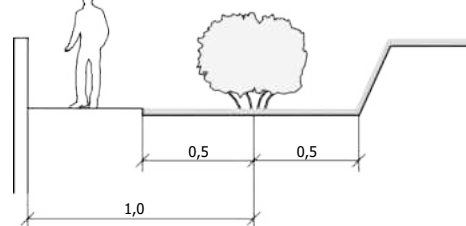
При узкой полосе озеленения у кромки откоса используют рядовые посадки некрупных деревьев с высоким штамбом. Ширина озелененной полосы в этом случае должна составлять не менее 2 м. При проектировании групп деревьев у кромки откоса ширина полосы должна составлять не менее 4,5 м.

При размещении насаждений на набережных необходимо выдерживать следующие расстояния:

Для проветривания территории и создания местных конвекционных потоков рекомендуется применять в посадках растения разной высоты. На сильно продуваемых участках рекомендуется предусматривать ветрозащиту в виде плотных рядовых по-



от оси дерева



от оси кустарника

садок из 2-7 рядов деревьев или групповых посадок деревьев кустарников с ажурностью кроны 30-40%.

Озеленение зоны общественно-рекреационной застройки вблизи различных сооружений имеют парадный характер. Рекомендуется использовать хвойные растения, а также растения с высокими декоративными качествами — см. Часть 3. Глава 2. Раздел 2.1. Ассортимент зеленых насаждений для природно-климатических условий Красноярского края.

В условиях непосредственного примыкания к полосе дорожного движения озеленение необходимо проектировать в соответствии с Главой 5. Улица. Раздел 5.3.3. Озеленение.

Особенности производства работ по озеленению — см. Часть 3. Глава 2. Раздел 2.2. Нормы посадки зеленых насаждений.

Работы по озеленению должны выполняться только после расстилки растительного грунта, устройства проездов, тротуаров, дорожек, площадок и оград, уборки остатков строительного мусора после их строительства.

#### 1.3.4. Парковочные места

Временное размещение транспортных средств предусматривается на отдельной территории — в зоне стоянки легкового и туристского автотранспорта, — либо вдоль улицы, — на территории зоны функционального обслуживания / в технической зоне (Глава 5. Улица, Раздел 5.3.4. Парковочные места), — и обеспечивается за счет организации заездных карманов для общественного транспорта и уличных односторонних автомобильных парковок. При этом устройство заездных карманов и парковок не должно создавать помехи для переме-

щения транспортных средств на полосе дорожного движения.

Места для остановки автобусов, обслуживающих объекты туристского показа, видовые площадки, массовые мероприятия на набережных, допускается обеспечивать на удаленных стоянках, но не более чем в 1500 м от объекта, при этом в непосредственной близости от объекта, во входной зоне, следует предусмотреть площадку для высадки и посадки туристов. Допускается стоянку для парковки легковых автомобилей располагать на расстоянии от набережной, но не более 400 м.

Нормы расчета приобъектных стоянок легковых автомобилей следует принимать в соответствии СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, приложение Ж.

Уличные односторонние автомобильные парковки позволяют обеспечить временное размещение транспортных средств на территории набережных, не создавая при этом помех движению транспортных средств на проезжей части. Организация уличных односторонних автомобильных парковок осуществляется с учетом требования доступности для маломобильных групп населения, обеспечивая при устройстве парковочных мест возможность доступа (путем организации подходов, понижения бортового камня и т. д.) как к пассажирской двери, так и двери со стороны водителя.

Парковки частного и общественного транспорта, а также отстойно-разворотные площадки наземного общественного пассажирского транспорта на территории зоны функционального обслуживания размещаются в соответствии с установленными требованиями с учетом обеспечения доступности для маломобильных групп населения.

Разметка наносится в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Принципиальные схемы устройства уличных односторонних автомобильных парковок – см. Часть 3. Глава 6. Раздел 6.2. Принципиальные схемы устройства автомобильных парковок.

### 1.3.5. Спортивные и игровые площадки

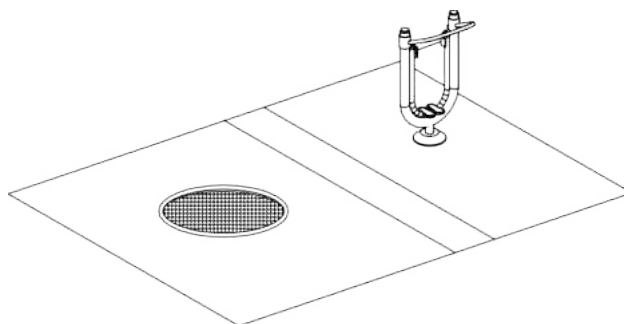
Общие требования, предъявляемые к спортивным и игровым площадкам – см. Часть 3. Глава 3. Раздел 3.1. Игровое оборудование. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа; Раздел 3.2. Спортивное оборудование. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа.

Организация основных видов спортивных и игровых площадок на набережных включает следующие рекомендации:

- на территории набережных спортивные и игровые площадки рекомендуется размещать в зоне пешеходного озелененного бульвара, в дополнительной зоне активного отдыха;
- в зависимости от местных условий, ширины зоны пешеходного озелененного бульвара рекомендуется применять следующие виды площадок:

#### Мини-площадка попутного использования (на 1-2 человека) (илл. 1.7)

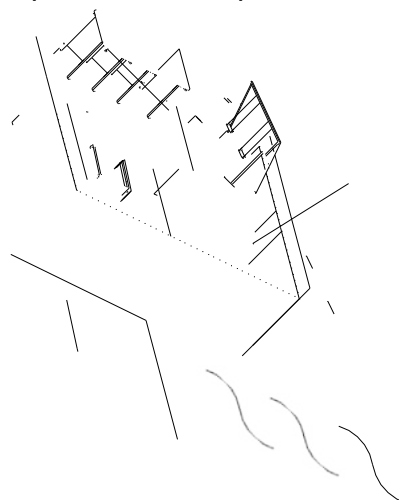
Использование минимального набора игрового или спортивного оборудования для обеспечения кратковременного занятия или игры по пути следования. Варианты оборудования: одиночный тренажер, качеля-пружина, батут и т.д.



илл. 1.7. мини-площадка попутного использования

#### Детская площадка одной возрастной группы (илл. 1.8)

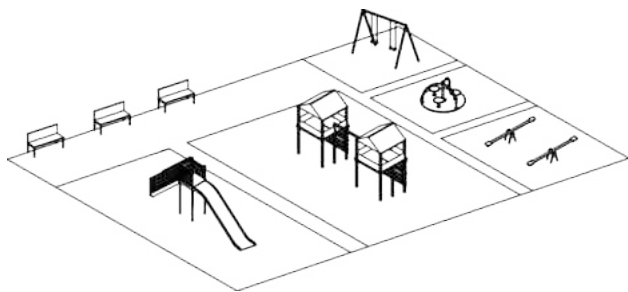
Специально оборудованная территория, предназначенная для отдыха и игры детей, включающая в себя оборудование и покрытие детской игровой площадки; предназначена для организации игры определенной возрастной категории.



илл. 1.8. ДЕТСКАЯ ПЛОЩАДКА ОДНОЙ ВОЗРАСТНОЙ ГРУППЫ

### Детская площадка комбинированного типа (илл. 1.9)

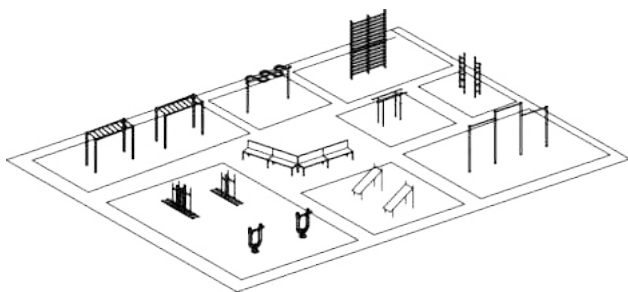
Специально оборудованная территория, предназначенная для отдыха и игры детей, включающая в себя оборудование и покрытие для организации игровой зоны смешанных возрастных групп.



Илл. 1.9. ДЕТСКАЯ ПЛОЩАДКА КОМБИНИРОВАННОГО ТИПА

### Спортивная площадка специального назначения (илл. 1.10)

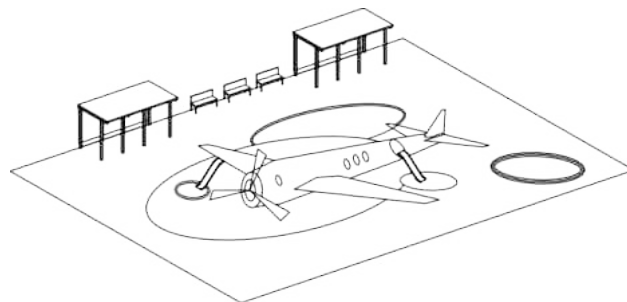
Площадка для воздушно-силовой атлетики различной направленности (площадка для занятий легкой атлетики, площадка для воркаута, скейтплощадка).



Илл. 1.10. СПОРТИВНАЯ ПЛОЩАДКА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

### Тематическая детская площадка (илл. 1.11)

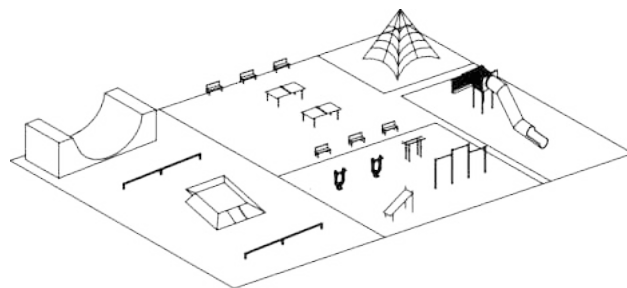
Комплексная зона игры детей с образно-тематической направленностью.



Илл. 1.11. ТЕМАТИЧЕСКАЯ ДЕТСКАЯ ПЛОЩАДКА

### Спортивно-игровой комплекс (илл. 1.12)

Комплексно организованная территория детской игровой зоны, совмещенная со спортивными площадками.

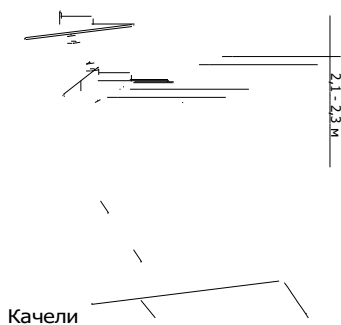


Илл.1.12. СПОРТИВНО-ИГРОВОЙ КОМПЛЕКС

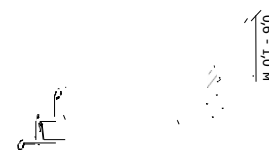
При организации детской игровой зоны рекомендуется применять следующие виды оборудования:



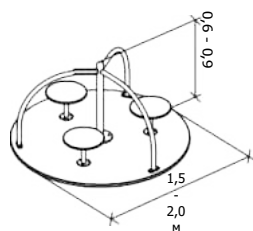
Песочница



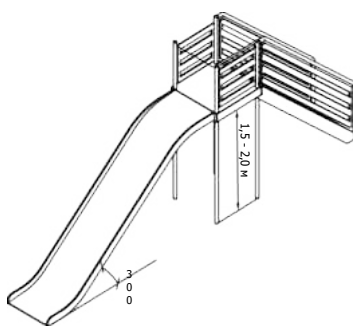
Качели



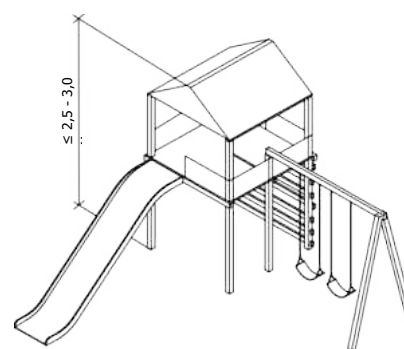
Качалка



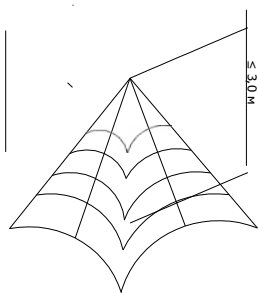
Карусель



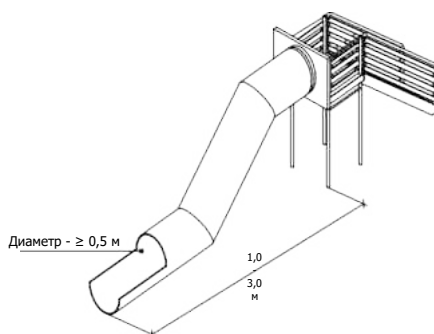
Горка



Игровой комплекс



Канатная паутина

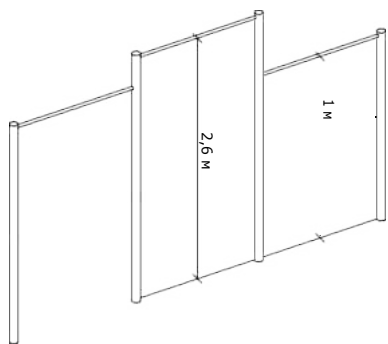


Игровой тоннель

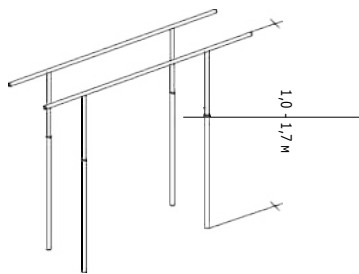
Элементы на площадках должны размещаться так, чтобы избежать совпадения главных путей перемещения на площадке, игровых зон оборудования, а также возникновения препятствий в зоне раскачивания качелей.

Деревья должны размещаться на расстоянии  $\leq 0,7$  м от групп элементов, сформированных в площадки. На игровых площадках необходимо предусматривать навесы для защиты от ветра, осадков и прямых солнечных лучей.

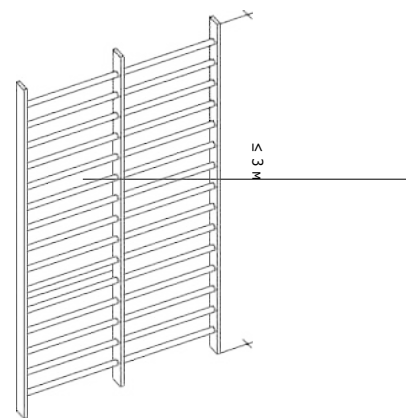
При организации спортивной зоны рекомендуется применять следующие виды оборудования:



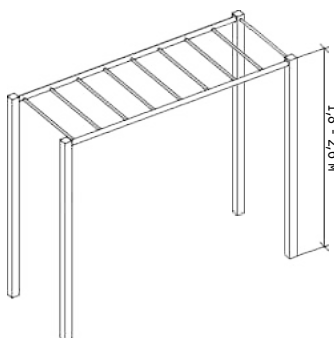
Турник



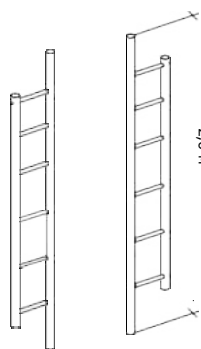
Параллельные брусья



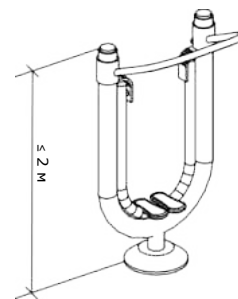
Шведская стенка



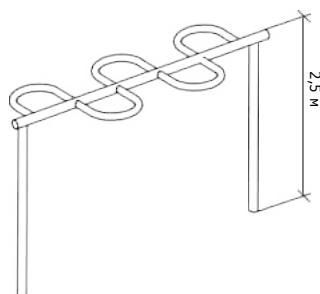
Рукоход



Пилон



Уличный тренажер

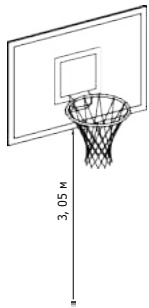


Змейка

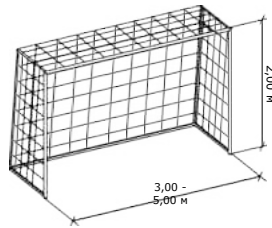


На набережных, где это возможно рекомендуется размещать площадки для спортивных игр с мячом, которые необходимо

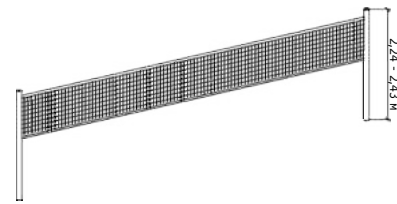
ограждать забором высотой  $\geq 3$  м. Оборудование для площадок для спортивных игр с мячом:



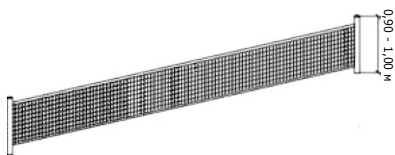
Баскетбольное кольцо



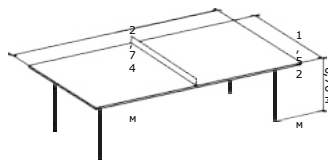
Ворота



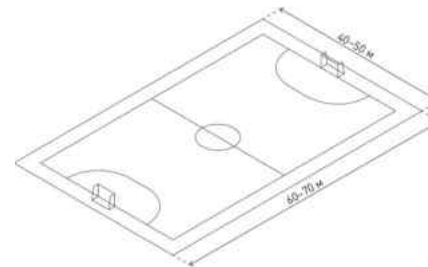
Волейбольная сетка



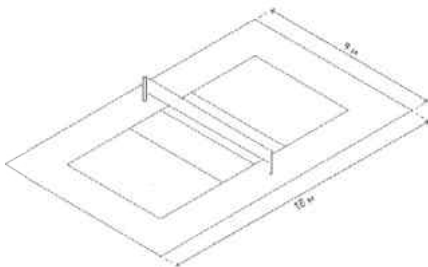
Теннисная сетка



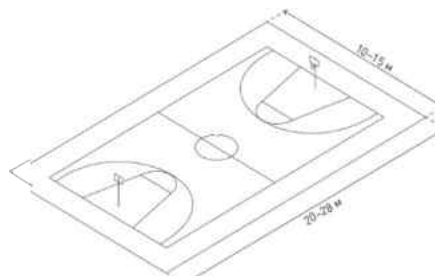
Площадка для настольного тенниса



Поле для игры в футбол

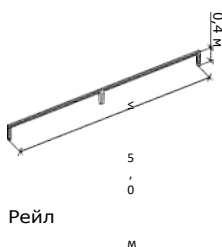


Волейбольное поле

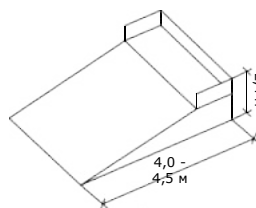


Баскетбольная площадка

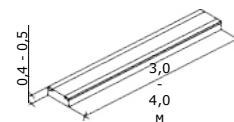
На набережных, где это возможно, рекомендуется размещать специализированные площадки, например, скейтплощадки с рекомендуемым оборудованием:



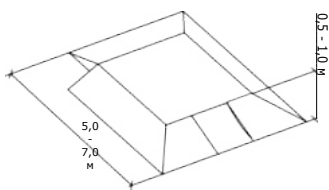
Рейл



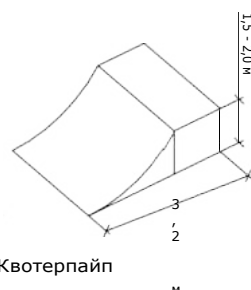
Разгонная горка



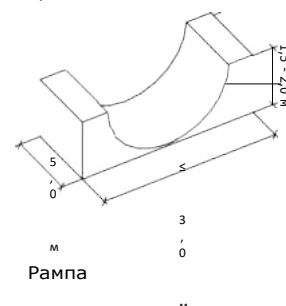
Грайнд-Бокс



Фанбокс



Квотерпайп



Рампа

На входе спортивные площадки должны быть оборудованы стендом с правилами поведения, инструкциями по пользованию спортивного оборудования, мерами безопасности. На всех площадках должны быть предусмотрены условия беспрепятственного и удобного передвижения маломобильных групп населения с учетом требований градостроительных норм.

### 1.3.6. Освещение

Общие требования, предъявляемые к освещению — см. Часть 3. Глава 4. Раздел 4.1. Освещение. Технические характеристики, геометрические параметры, технология монтажа.

Устройство осветительного оборудования в пешеходной зоне осуществляется с учетом требований по показателям освещенности пешеходных зон — СП 52.13330.2016 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\*.

Для освещения путей перемещения пешеходов, а также создания комфортной среды пребывания в пешеходной зоне организуется функциональное (утилитарное) и архитектурно-художественное освещение.

При организации функционального (утилитарного) освещения в границах пешеходных зон используются опоры средней высоты (архитектурные фонари). Рекомендуемая высота опоры 3,5; 5; 7 м с шагом 10-15 м. Опоры размещаются на расстоянии от края бордюра — не менее 0,3 м. Опоры следует оснащать двумя светильниками с направленным распределением света.

Рекомендуется выбирать опоры, выполненные из стали или алюминия с порошковой окраской в темно-серый цвет с матовой

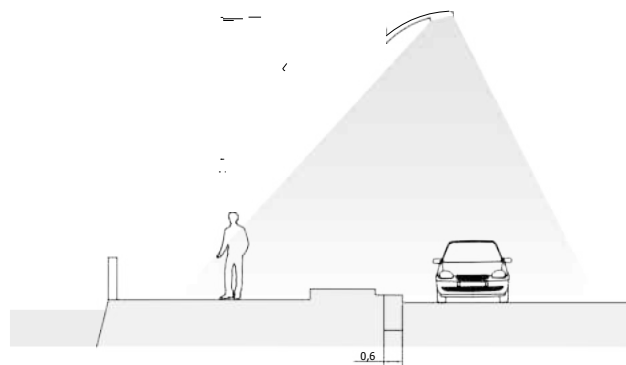
фактурой. Для освещения велосипедных дорожек рекомендуется использовать опоры, применяемые для пешеходной зоны.

Рекомендуются использовать торшерные или подвесные светильники с натриевыми и металлогалогенными источниками света, а также светодиодными модулями.

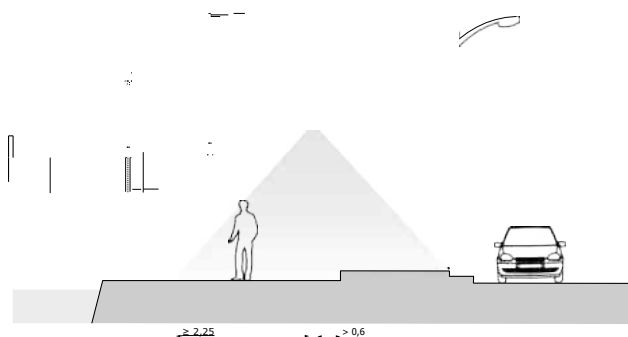
Для поддержания визуального комфорта пешеходов и отсутствия слепящего эффекта необходимо использовать светильники рассеянного или отраженного света с габаритной яркостью не более 6000 кд/м<sup>2</sup>. Цветовая температура не более 3000 к (теплый белый), индекс цветопередачи CRI — не менее 80.

В случае, когда пешеходная зона тротуара примыкает к проезжей части или велосипедной дорожке, опоры дорожного освещения могут служить как для проезжей части, так и для велосипедной и пешеходной зоны. с этой целью на задней стороне опоры дополнительно устанавливается элемент освещения. Оба светильника могут располагаться как на одной высоте, так и на разных. Во втором случае верхний светильник освещает дорогу, нижний — велосипедную дорожку и пешеходную зону.

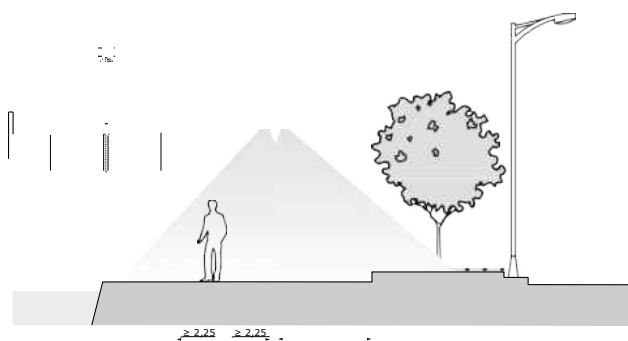
Принципиальные схемы организации функционального (утилитарного) освещения в границах пешеходной зоны бульвара — илл. 1.13-1.17.



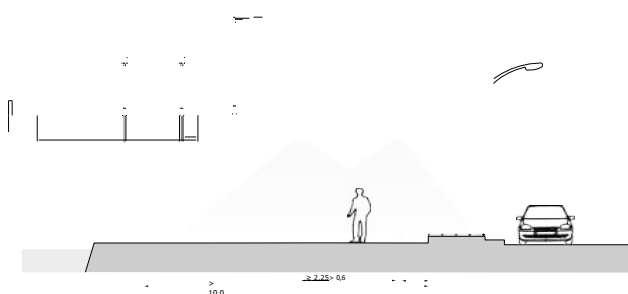
Илл. 1.13 УСТРОЙСТВО ОСВЕЩЕНИЯ ВНЕ ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



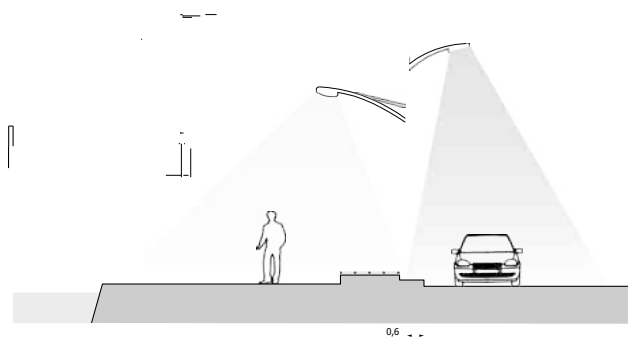
Илл. 1.14 ОДНОСТОРОННЯЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОПОР ОСВЕЩЕНИЯ



Илл. 1.15 ОСЕВАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОПОР ОСВЕЩЕНИЯ



Илл. 1.16 ДВУХРЯДНАЯ ПРЯМОУГОЛЬНАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОПОР ОСВЕЩЕНИЯ



Илл. 1.17 УСТРОЙСТВО ОСВЕЩЕНИЯ ВНЕ ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.

В случае размещения на набережной площадок для активного отдыха и занятий спортом, территорию следует оснащать дополнительной опорой освещения, устанавливаемой в стороне от игрового или спортивного оборудования.

Для освещения мест предназначенных для отдыха людей рекомендуется использовать:

- опоры средней высоты;
- ландшафтные светильники на металлических стойках высотой 0,5-1 м;
- малые архитектурные формы, предназначенные для отдыха людей, целесообразно оборудовать элементами декоративной подсветки, размещаемыми на специальных закладных деталях с учетом обеспечения безопасности людей и животных и удобства эксплуатации.

Архитектурно-художественное освещение помимо эстетической функции, дополняет функциональное освещение пешеходной зоны и обеспечивает тем самым комфортное и безопасное перемещение пешеходов.

Для организации архитектурно-художественного освещения могут использоваться следующие виды оборудования:

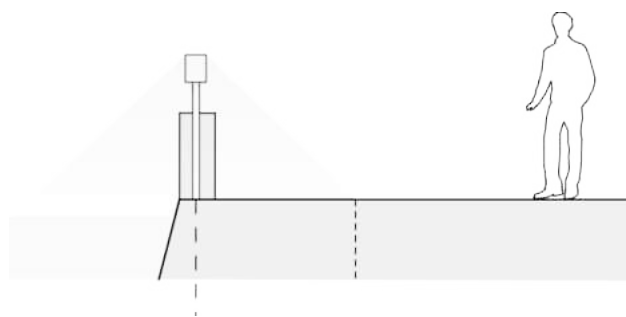
- грунтовые светильники, встроенные в пешеходный тротуар;
- оборудование для освещения навигационных элементов и рекламы;
- оборудование для освещения подпорных стенок и лестниц;
- светильник, встроенный в парапетную стенку со стороны зоны размещения водных объектов;
- оборудование для освещения зеленых насаждений, ландшафтных композиций и технических сооружений;

- оборудование для освещения некапитальных объектов;
- оборудование для освещения скульптурных композиций.

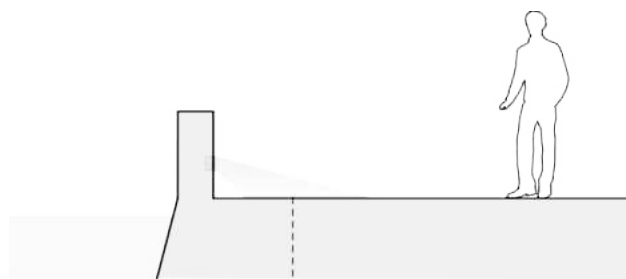
Подсветка деревьев и кустарников может осуществляться:

- ландшафтными светильниками, встраиваемыми в грунт с помощью закладных конструкций;

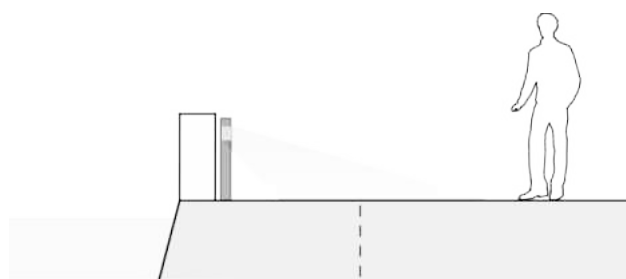
Схемы размещения оборудования для освещения на парапетной стене:



Отдельно стоящий светильник



Светильник, встроенный в парапетную стенку

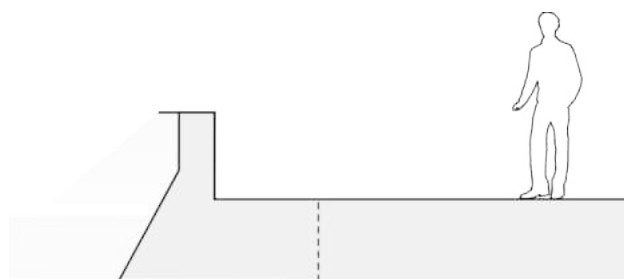


Отдельно стоящий светильник, пристроенный к парапетной стенке

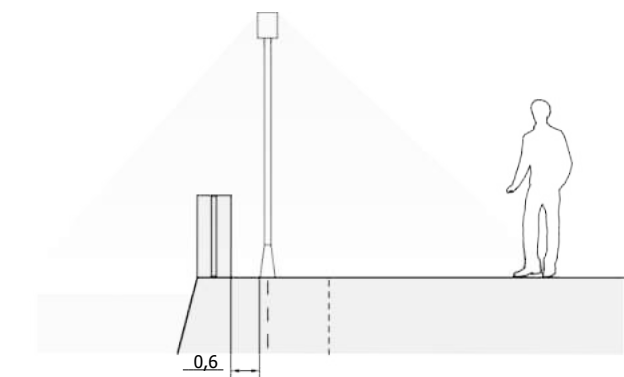
- ландшафтными светильниками на металлических стойках высотой 0,5-1 м;
- опорами освещения высотой не более 9м с несколькими регулируемыми светильниками на разной высоте.

Во избежание светового загрязнения лиственные деревья и кустарники рекомендуется освещать только в сезон, когда на них есть листва.

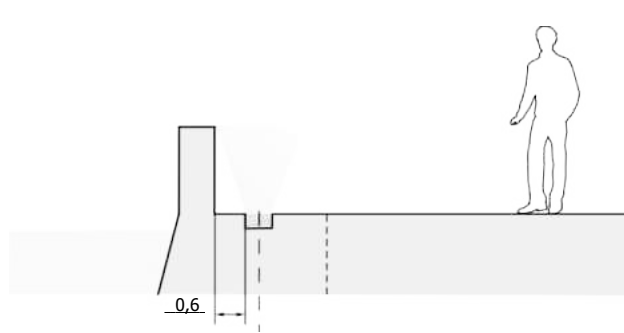
Схемы размещения оборудования для освещения в береговой зоне:



Светильник, встроенный в парапетную стенку со стороны зоны размещения водных объектов



Отдельно стоящий светильник



Светильник, встроенный в покрытие береговой зоны

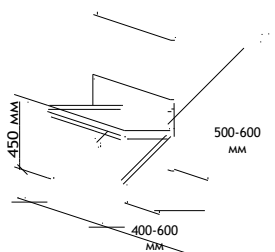
### 1.3.7. Места для сидения

Общие требования, предъявляемые к местам для сидения — см. Часть 3. Глава 5. Раздел 5.1. Места для сидения. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа.

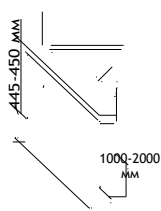
К размещению мест для сидения при организации набережной предъявляются следующие требования:

- на территории набережных рекомендуется размещать разнообразные места для кратковременного отдыха населения в зоне пешеходного озелененного бульвара;
- на главной пешеходной и прогулочных аллеях рекомендуется размещение мест для сидения с интервалом  $\leq 20$  метров, не препятствующее пешеходному движению, в виде одиночно стоящих сидений (стул, скамья без спинки, скамья со спинкой и подлокотниками), а так же в виде мест для сидения на подпорной стенке в размерах согласно проектной документации;
- в тихой зоне озеленения рекомендуется размещение мест для сидения, организуя тихий отдых в виде одиночно стоящих мест для сидения (стул, скамья без спинки, скамья со спинкой и подлокотниками, стол для пикника) и мест для общения в виде формирования микропространств несколькими сгруппированными местами сидения;
- в зоне пляжа рекомендуется размещение лежаков, скамей с навесами;
- на детских и спортивных площадках места для сидения рекомендуется размещать за пределами зоны безопасности игрового и спортивного оборудования;
- по возможности стилистические решения мест для сидения должны соответствовать архитектурно-планировочной организации набережной;
- рекомендуется организация рядом с местом сидения мест для остановки детских колясок и инвалидных кресел;
- места сидения по возможности рекомендуется дополнять оборудованием для микроклиматического комфорта: навесы, элементы озеленения, фонтаны и т.д.

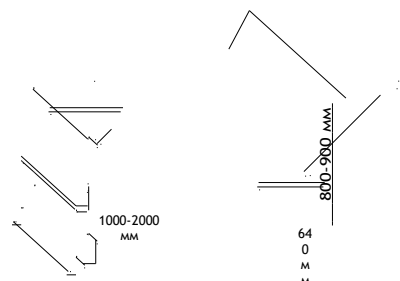
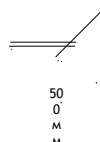
На набережной рекомендуется размещать следующие виды сидений:



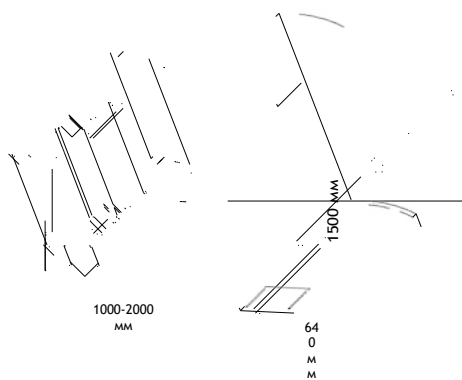
Стул



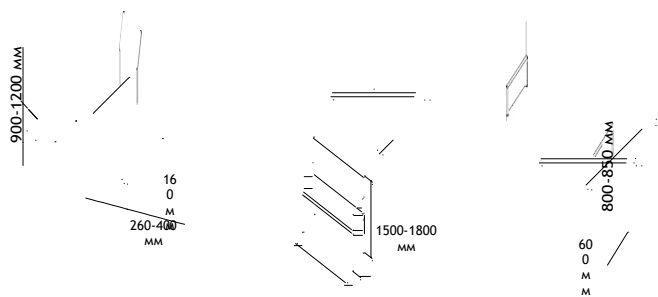
Лавка (скамья без спинки)



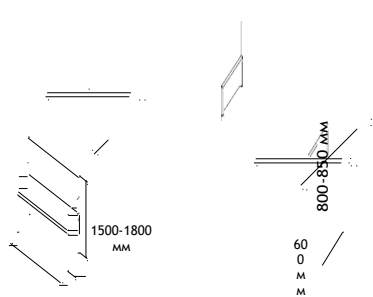
Скамья со спинкой



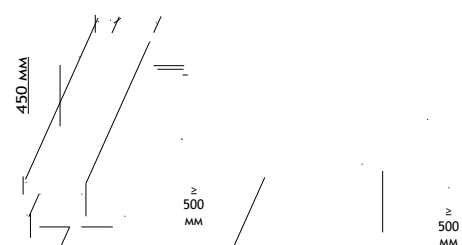
Скамья с навесом



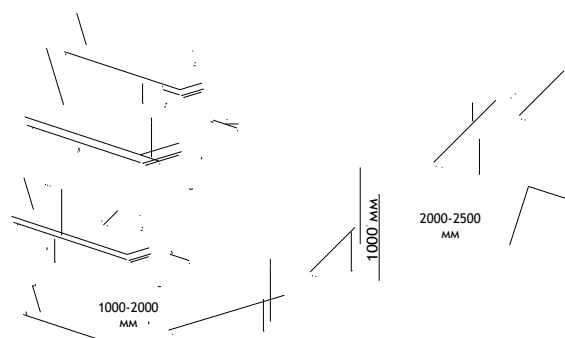
Скамья для опирания



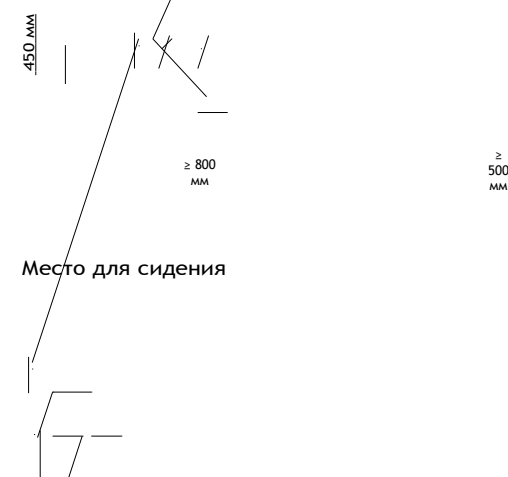
Скамья с подлокотниками



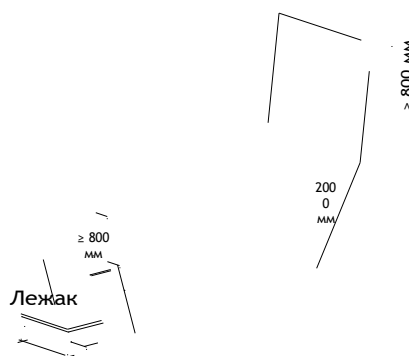
Место для сидения на подпорной стенке



Пикниковый стол с лавками



Место для сидения



Лежак

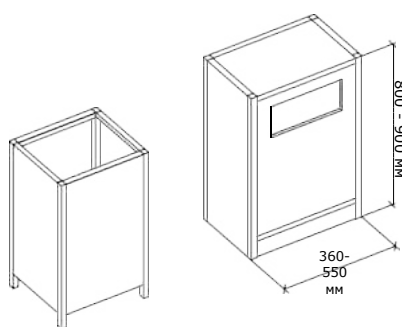
### 1.3.8. Урны

Общие требования, предъявляемые к урнам — см. Часть 3. Глава 5. Раздел 5.2. Урны. Типы, технические характеристики, требования к размещению, геометрические параметры, рекомендуемые цвета по RAL, технология монтажа.

К размещению урн при организации набережных предъявляются следующие требования:

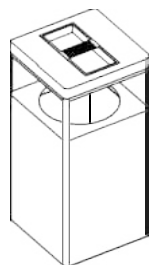
- на территории набережной рекомендуется размещать урны в зонах пешеходного озелененного бульвара, общественно-рекреационной застройки, озеленения улицы и фронта застройки общественного и жилого назначения;
- рекомендуется применять малые контейнеры (менее 0,5 куб. м) с интервалом при расстановке на основных пешеходных коммуникациях — не более 60 м;

- в зоне пешеходного озелененного бульвара рекомендуется размещать урны рядом с местами для сидения с расстоянием  $\geq 0,5$  м от этих объектов;
  - в местах для курения урны должны оборудоваться пепельницами;
  - урны должны иметь единый дизайн и цветовую гамму со всеми элементами в соответствии с архитектурно-планировочной организацией набережной;
  - элементы для сбора мусора должны быть размещены так, чтобы не препятствовать основному пешеходному потоку;
  - на набережных возможно устройство урн для раздельного сбора мусора;
  - в местах, где разрешен выгул домашних животных, рекомендуется размещение урна для отходов жизнедеятельности животных;
  - во входных зонах набережной рекомендуется размещение контейнеров промежуточного сбора отходов;
- На набережных рекомендуется размещать следующие виды урн:



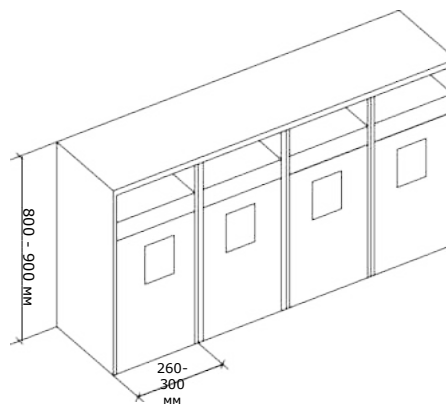
Объем - 50 - 100 л

Урны

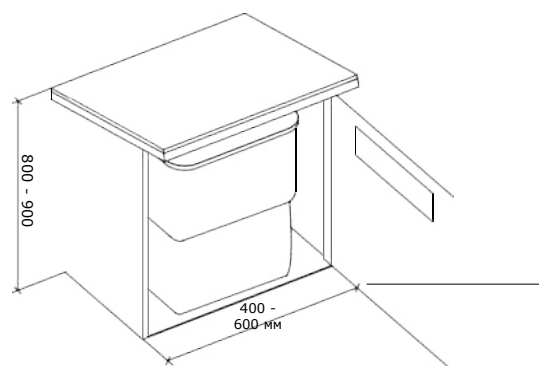


Объем - 50 - 80 л

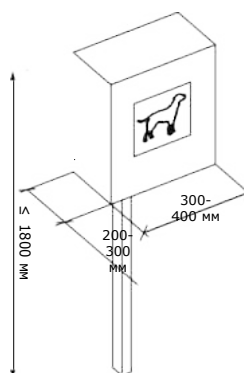
Урна с пепельницей



Урны для раздельного сбора мусора



Контейнер промежуточного сбора отходов



Урна для отходов жизнедеятельности животных

