

**АДМИНИСТРАЦИЯ АНЦИРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КАНСКОГО РАЙОНА**

**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПРОЕКТ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_ 2019г. с.Анцирь № \_\_-п

Об утверждении долгосрочной м**униципальной программы «Инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Анцирского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2029 гг.»**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования», утвержденных Минавтодором РСФСР 05.02.1982 г.**, с письмом МВД РФ от 02.08.2006г. №13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006г. №01-29/5313 «О Порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»,** руководствуясь статьей 30 Устава Анцирского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить долгосрочную м**униципальную программу «Инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Анцирского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2029 г.г.».**

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в печатном издании «Депутатский вестник Анциря» и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Анцирский сельсовет Канского района Красноярского края <http://antsir.ru>

Глава Анцирского сельсовета А.Н. Лавренков

Приложение

к постановлению администрации Анцирского сельсовета

\_\_\_\_\_\_2019г**.** № \_\_\_-п

**ДОЛГОСРОЧНАЯ**

**муниципальная программа**

**«Инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Анцирского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2029гг.»**

**1.ПАСПОРТ
 долгосрочной муниципальной программы «Инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Анцирского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2029гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения **Анцирского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2029гг.»** |
| Основание для разработки Программы  | **Федеральные законы от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности** в **Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Ведомственные строительные нормы ВСН 1 -83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования», утвержденных Минавтодором РСФСР 05.02.1982 года, письмо МВД РФ от 02.08.2006г. №13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006г. №01-29/5313 «О Порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», постановление администрации Анцирского сельсовета Канского района Красноярского края от 23.08.2016 г. № 282-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог местного значения Анцирского сельсовета Канского района Красноярского края»**  |
| Заказчик Программы  | Администрация Анцирского сельсовета |
| Разработчик Программы  | Администрация Анцирского сельсовета |
| Цель Программы | Целью Программы является инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользованияместного значения Анцирского сельсовета |
| Основные задачи Программы  | 1.Инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Анцирского сельсовета.2.Повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта. |
| Исполнители Программы  | Администрация Анцирского сельсовета |
| Сроки реализации Программы  |  2019 - 2029 годы. |
| Источник финансирования | Бюджет Анцирского сельсовета |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | * паспортизация дорог
* разработка проекта организации дорожного движения
 |

**2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости
ее решения программными методами**

 Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

 Сеть автомобильных дорог местного значения общего пользования на 1 января 2019 года составляет 28,21км дорог с различным покрытием. В настоящее время имеющаяся дорожная сеть поселения требует капитального ремонта, реконструкции и строительства. Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час. Недооценка роли автомобильных дорог местного значения и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, слабого развития социальной инфраструктуры. Неудовлетворенность населения в низком качестве автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

 -сдерживание развития культуры и образования;

 -сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;

 -несвоевременное оказание медицинской помощи;

 -сдерживание развития производства и предпринимательства.

**3. Обоснование необходимости достижения целей
и задач программными методами**

 Необходимость разработки муниципальной программы, направленной на решение задач по инвентаризации и паспортизации дорог, повышению уровня содержания и ремонта дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта, обусловлена необходимостью внедрения программно-целевых методов бюджетного планирования.

 Реализация долгосрочной муниципальной Программы позволит:

 -определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог местного значения общего пользования и перспективам их развития;

 -установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;

 -сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства.

**4. Цели и задачи Программы**

Целью Программы является инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Анцирского сельсовета. Создание условий для повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

 -инвентаризация и паспортизация дорог.

 -повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

 -предусматривать ежегодно в бюджете поселения финансовые средства на проведение паспортизации в соответствии с мероприятиями Программы.

**5. Основные направления реализации Программы**

5.1. Инвентаризация и паспортизация дорог.

 Инвентаризация и паспортизация автодорог необходима для приведения технической документации в соответствии с действующими нормами и правилами по ее ведению. Данная работа необходима для обследования, сбора и анализа информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличия дефектов, причин их появления, и другой необходимой информации для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации. Цель данной работы состоит в оценке состояния автомобильных дорог, разработке проекта организации дорожного движения. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Анцирского сельсовета на 01.01.2019 года приведен в Приложении к Программе.

 График паспортизации, а так же планируемые средства на выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог приведены в таблице.

**6. График паспортизации, а так же планируемые средства на выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование дороги | Общая протяженность дорог (км) | Срок производства работ | Объем финансированиятыс.руб. |
|  1 | 2 | **3** | 4 | 5 |
| 1 | дорога в с. Анцирь по ул. Советская  | 2,03 | 2020 | 60,9 |
| 2 | дороги в с. Анцирь, ул. Ленина | 0,7 | 2021 | 21,0 |
| 3 | дороги в с. Анцирь, ул. Новая  | 0,6 | 2021 | 18,0 |
| 4 | дороги в с. Анцирь, пер. Зеленый | 0,2 | 2021 | 6,0 |
| 5 | дороги в с. Анцирь, пер. Больничный | 0,62 | 2021 | 18,6 |
| 6 | дороги в с. Анцирь по ул. Набережная,  | 1,28 | 2022 | 38,4 |
| 7 | дороги в с. Анцирь по ул. Полевая | 0,6 | 2022 | 18,0 |
| 8 | дороги в с. Анцирь по ул. Лесная | 0,41 | 2022 | 12,3 |
| 9 | дороги в с. Анцирь по ул. Новостройки  | 0,33 | 2022 | 9,9 |
| 10 | дороги в с. Анцирь по ул. Нагорная | 0,45 | 2022 | 13,5 |
| 11 | дорога в с. Анцирь по ул. 40 лет Победы | 3,6 | 2023 | 108,0 |
| 12 | дорога в с. Анцирь по пер.Юности | 0,18 | 2024 | 5,4 |
| 13 | дорога в с. Анцирь по пер.Школьный | 0,6 | 2024 | 18,0 |
| 14 | дорога в с. Анцирь по пер.Почтовый | 0,32 | 2024 | 9,6 |
| 15 | дорога в с. Анцирь по пер.Торговый | 0,12 | 2024 | 3,6 |
| 16 | дорога в с. Анцирь по пер.Короткий 1  | 0,13 | 2024 | 3,9 |
| 17 | дорога в с. Анцирь по пер.Короткий 2  | 0,16 | 2024 | 4,8 |
| 18 | дорога в с. Анцирь по пер. с ул. Набережная до ул. Советская | 0,12 | 2024 | 3,6 |
| 19 | дорога в с. Анцирь по пер. с ул. Новая до ул. Полевая, | 0,5 | 2024 | 15,0 |
| 20 | дорога в с. Анцирь на Кладбище | 0,25 | 2024 | 7,5 |
| 21 | дорога в с. Анцирь до свалки | 0,25 | 2024 | 7,5 |
| 22 | дорога в с. Анцирь по пер. в РТС | 0,1 | 2024 | 3,0 |
| 23 | дорога в с. Анцирь к животноводству | 0,2 | 2024 | 6,0 |
| 24 | дороги в с. Анцирь по ул. Трактовая,  | 0,73 | 2025 | 21,9 |
| 25 | дороги в с. Анцирь по пер.Банный | 0,11 | 2025 | 3,3 |
| 26 | дороги в с. Анцирь по пер.Дальний | 0,2 | 2025 | 6,0 |
| 27 | дороги в с. Анцирь по ул.Заречная | 0,5 | 2025 | 15,0 |
| 28 | дороги в с. Анцирь по ул.Раздольная | 0,2 | 2025 | 6,0 |
| 29 | дороги в с. Анцирь по пер.Западный | 1,0 | 2025 | 30,0 |
|  30 | дороги в д.Белоярск, по ул. Советская | 0,7 | 2026 | 21,0 |
| 31 | дороги в д.Белоярск по ул. Южная | 0,18 | 2026 | 5,4 |
| 32 | дороги в д.Белоярск по пер.Бородинский | 0,6 | 2026 | 18,0 |
| 33 | дороги в д.Белоярск по пер. Трудовой | 0,42 | 2026 | 12,6 |
| 34 | дороги в д.Белоярск по пер.Школьный | 0,15 | 2026 | 4,5 |
| 35 | дороги в д.Белоярск по пер. Тупиковый | 0,48 | 2026 | 14,4 |
| 36 | дороги в д.Белоярск на свалку | 0,05 | 2026 | 1,5 |
| 37 | дороги в д.Белоярск на кладбище | 0,35 | 2026 | 10,5 |
| 38 | дороги в д. Подояйск по ул. Новостройки | 0,1 | 2027 | 3,0 |
| 39 | дороги в д. Подояйск по ул.Советская | 1,57 | 2027 | 47,1 |
| 40 | дороги в д. Подояйск по ул.Трактовая | 0,6 | 2027 | 18,0 |
| 41 | дороги в д. Подояйск по пер.Огородный | 0,38 | 2027 | 11,4 |
| 42 | дороги в д. Подояйск на кладбище | 0,25 | 2027 | 7,5 |
| 43 | дороги в п. Карьерный по ул. Н-Склад | 0,54 | 2028 | 16,2 |
| 44 | дороги в п. Карьерный пер.ДСУ-4 | 0,6 | 2028 | 18,0 |
| 45 | дороги в п. Карьерный ул. Трактовая | 0,2 | 2028 | 6,0 |
| 46 | дороги в п. Карьерный по ул. Рельефная | 2,0 | 2029 | 60,0 |
| 47 | дорога в с. Анцирь по ул. Нагорная  | 1,3 | 2029 | 39,0 |
| 48 | дороги в п. Карьерный пер.Береговой | 0,65 | 2029 | 19,5 |
| 49 | дороги в п. Карьерный по пер.Западный | 0,6 | 2029 | 18,0 |
|  | ИТОГО | 28,21 |  | 846,3 |

* + - 1. **Механизм реализации и управления Программой**

 Механизм реализации Программы основан на принципах финансирования из местного бюджета, разграничения полномочий и ответственности всех заинтересованных участников данной Программы.
 Организации, выполняющие работы по муниципальным контрактам, привлекаются к реализации Программы в соответствии с Федеральным законом РФ от 5.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

 Администрация Анцирского сельсовета осуществляет:

 -общее руководство и управление реализацией Программы;

 -координацию и контроль за деятельностью юридических лиц, связанных с реализацией Программы, в части исполнения ими условий Программы.
 **8.Ресурсное обеспечение Программы**

 Финансирование мероприятий Программы обеспечивается за счет средств бюджета Анцирского сельсовета.

Общий объем финансирования Программы составляет - 216,4 тыс. руб., в том числе :

2020 год – 60,9 тыс.руб.,

2021 год – 63,6 тыс.руб.,

2022 год – 92,1 тыс.руб.

2023 год – 108,0 тыс.руб.

2024 год – 87,9 тыс.руб.

2025 год – 82,2 тыс.руб.

2026 год – 87,9 тыс.руб.

2027 год – 87,0 тыс.руб.

2028 год – 40,2 тыс.руб.

2029 год – 136,5 тыс.руб.

 В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов бюджета.

 **9. Оценка эффективности мероприятий, предусмотренных программой**

 Основными показателями эффективности последствий реализации Программы являются паспортизация автомобильных дорог для дальнейшего восстановления и повышения работоспособности земляного полотна и дорожных сооружений ремонтируемых дорог и, как следствие, обеспечение безопасности и удобства движения на автомобильных дорогах, снижение дорожно-транспортных происшествий, происходящих из-за неудовлетворительного состояния дорожных покрытий.

###  Приложение

 к Программе

 ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

 АНЦИРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

 КАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название улицы | Протяженность, км | Ширина, м | Покрытие | Протяженность улично-дорожной сети от г.Канска до администрации сельсовета, км | Протяженность улично-дорожной сети, находящейся между населенными пунктами каждого сельского поселения, км |
|  | **с.Анцирь** |  |  |  | **16** | **центр** |
| 1 | ул. Набережная | 1,28 | 5 | гравийная |  |  |
| 2 | ул. Советская | 2,03 | 6 | асфальт |  |  |
| 3 | ул. Ленина | 0,7 | 5 | гравийная |  |  |
| 4 | ул. Новая | 0,6 | 4 | асфальтобетон |  |  |
| 5 | ул. 40 лет Победы | 3,6 | 6 | асфальт |  |  |
| 6 | ул. Лесная | 0,68 | 4 | грунтовая |  |  |
| 7 | пер. Зеленый | 0,2 | 4 | гравийная |  |  |
| 8 | ул. Новостройки | 0,33 | 4 | проселочная |  |  |
| 9 | ул. Полевая | 0,6 | 5 | асфальт, гравий |  |  |
| 10 | ул.Трактовая | 0,73 | 6 | проселочная |  |  |
| 11 | пер. Дальний | 0,2 | 4 | проселочная |  |  |
| 12 | ул. Заречная | 0,5 | 5 | проселочная |  |  |
| 13 | ул. Раздольная  | 0,2 | 4 | проселочная |  |  |
| 14 | пер. Больничный | 0,62 | 5 | гравийная |  |  |
| 15 | пер. Юности  | 0,18 | 4 | гравийная |  |  |
| 16 | пер. Школьный | 0,60 | 4 | гравийная |  |  |
| 17 | пер. Почтовый | 0,32 | 4 | гравийная |  |  |
| 18 | пер. Торговый | 0,12 | 4 | гравийная |  |  |
| 19 | пер. Банный | 0,11 | 4 | проселочная |  |  |
| 20 | пер. Короткий 1 | 0,13 | 4 | гравийная |  |  |
| 21 | пер. Короткий 2 | 0,16 | 4 | гравийная |  |  |
| 22 | пер.Западный  | 1,0 | 5 | проселочная |  |  |
| 23 | ул. Нагорная | 0,45 | 4 | проселочная |  |  |
| 24 | пер. с ул.Набережная до ул.Советская | 0,12 | 4 | проселочная |  |  |
| 25 | пер. с ул.Новая до ул.Полевая | 0,5 | 4 | проселочная |  |  |
| 26 | на кладбище | 0,25 | 4 | проселочная |  |  |
| 27 | до свалки | 0,25 | 4 | проселочная |  |  |
| 28 | пер. в РТС | 0,1 | 4 | проселочная |  |  |
| 29 | к животноводству | 0,2 | 4 | проселочная |  |  |
| **Итого:** | **16,49** |  |  |  |  |
| **д.Белоярск** |  |  |  |  | **13** |
| 1 | ул. Советская  | 0,7 | 5 | гравийная  |  |  |
| 2 | пер. Бородинский  | 0,6 | 5 | проселочная |  |  |
| 3 | пер.Трудовой | 0,42 | 5 | проселочная |  |  |
| 4 | пр. Школьный | 0,15 | 4 | проселочная |  |  |
| 5 | пер. Тупиковый | 0,48  | 4  | проселочная |  |  |
| 6 | ул. Южная | 0,18 | 4 | проселочная |  |  |
| 7 | На свалку | 0,05 | 4 | проселочная |  |  |
| 8 | на кладбище | 0,35 | 4 | проселочная |  |  |
| **Итого:** | **2,93** |  |  |  |  |
| **д.Подояйск** |  |  |  |  | **3** |
| 1 | ул. Новостройки | 0,1 | 4 | проселочная |  |  |
| 2 | ул. Трактовая  | 0,6 | 5 | гравийная |  |  |
| 3 | ул. Советская | 1,57 | 5 | гравийная |  |  |
| 4 | Огородный | 0,38 | 4 | проселочная |  |  |
| 5 | на кладбище | 0,25 | 4 | проселочная |  |  |
| **Итого:** | **2,9** |  |  |  |  |
| **п.Карьерный** |  |  |  |  | **5** |
| 1 | ул. Н-Склад | 0,54 | 4 | Проселочная асфальт |  |  |
| 2 | пер.ДСУ-4 | 0,6 | 3 | асфальт |  |  |
| 3 | ул. Трактовая | 0,2 | 4 | асфальтобетон |  |  |
| **Итого:** | **1,34** |  |  |  |  |
| **Дороги производственной зоны** |
| 1 | ул. Рельефная | 2,0 | 4 | грунтовая |  |  |
| 2 | ул.Нагорная | 1,3 | 4 | грунтовая |  |  |
| 3 | пер.Береговой | 0,65 | 4 | проселочная |  |  |
| 4 | пер.Западный | 0,6 | 4 | проселочная |  |  |
| **Итого:** | **4,55** |  |  |  |  |
| **ВСЕГО:** | **28,21** |  |  |  |  |